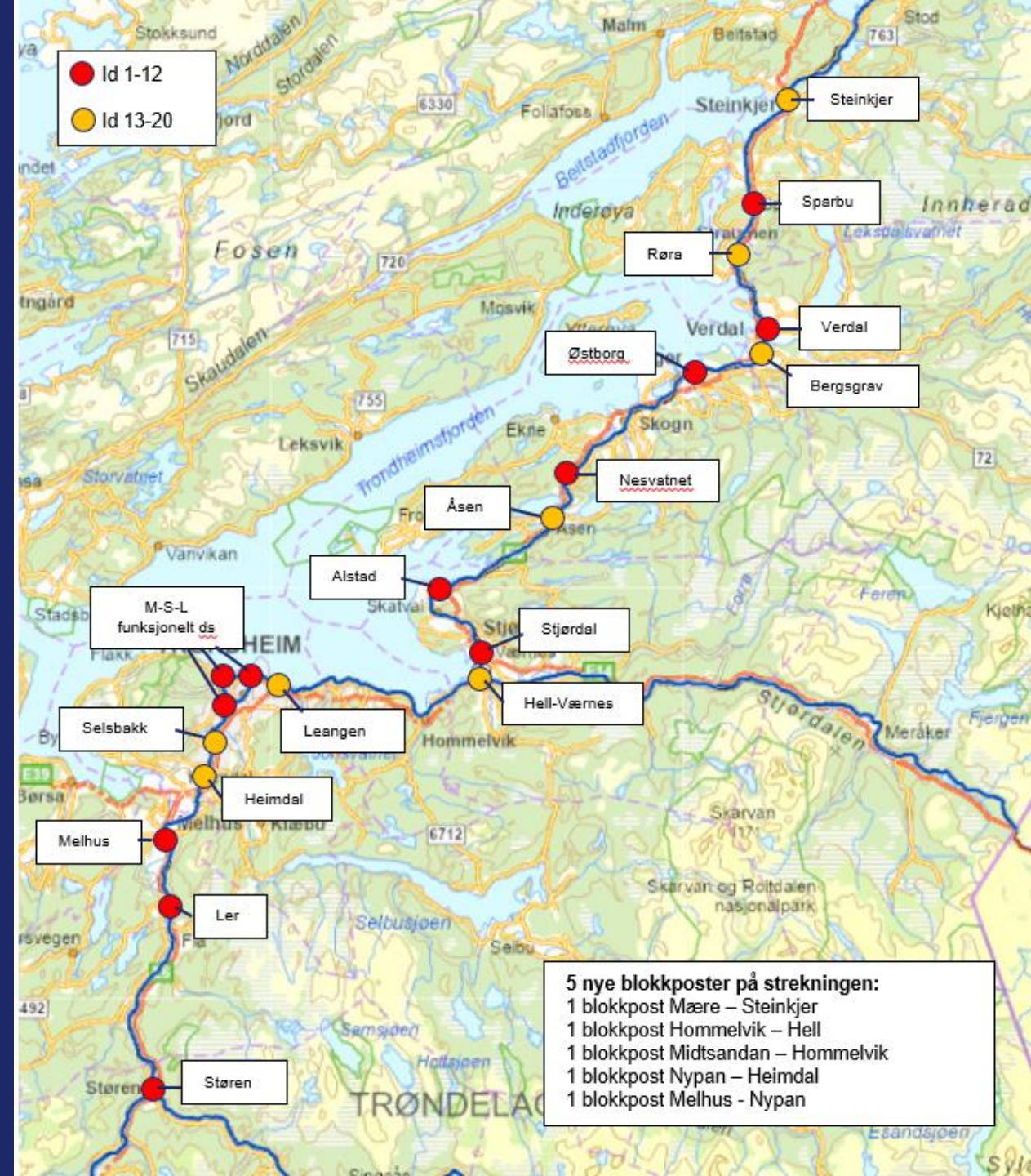


➔ **Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen**

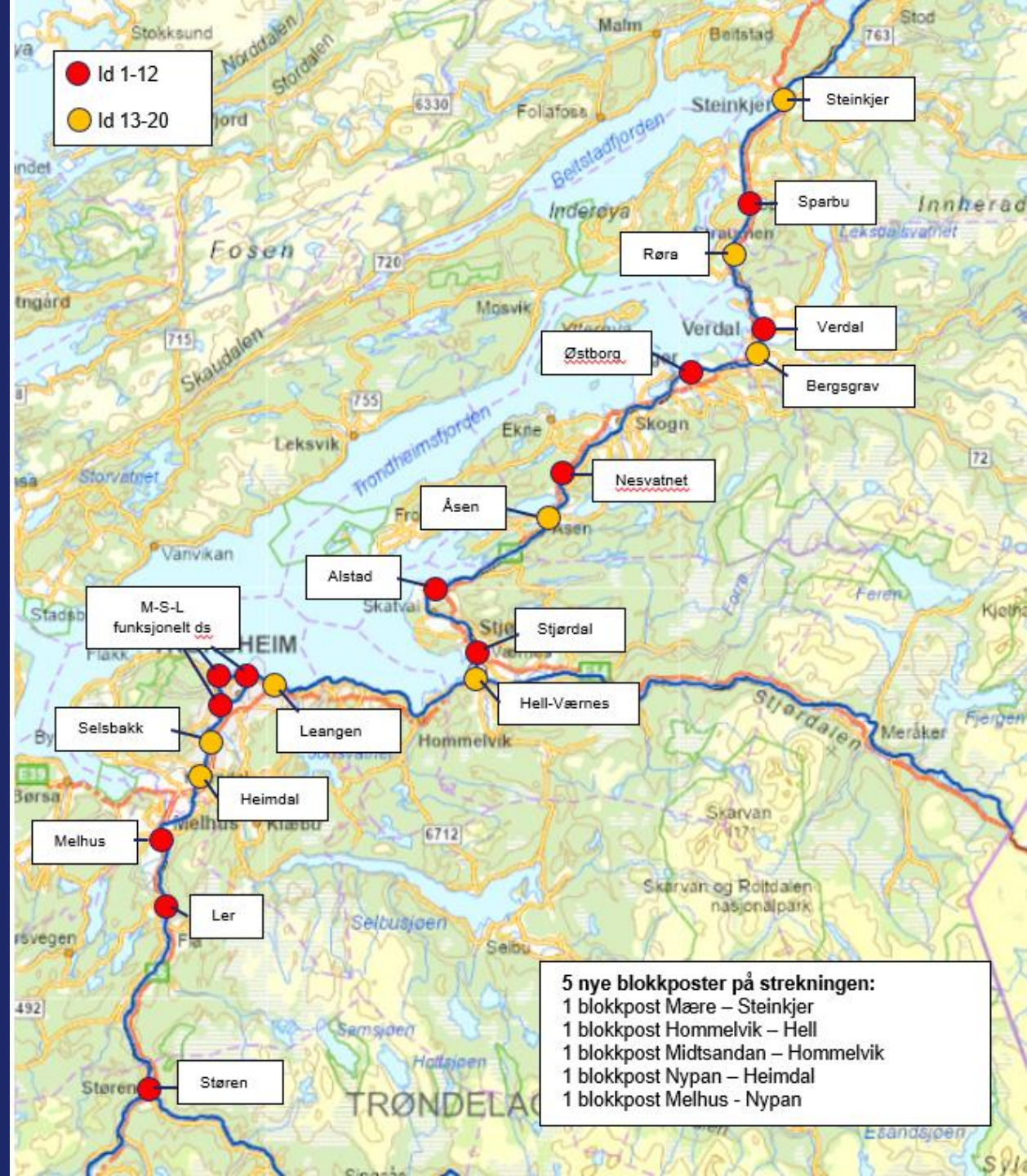
Byggebørs Innherred 29. januar 2025

➔ Hva er Kapasitetsøkende tiltak Trønderbanen?

- ➔ Effektpakke 19, *Flere tog på Trønderbanen*, er prioritert for oppstart og gjennomføring i første periode av NTP 2025-2036
- ➔ Ambisjonen er økning i frekvens av tog på strekningen Støren – Trondheim – Steinkjer
 - To tog i timen Melhus - Stjørdal hele driftsdøgnet
 - To tog i timen til Steinkjer i utvidede rushperioder
 - Et tog i timen til Støren hele driftsdøgnet
- ➔ Til sammen 20 prosjekter må bygges for å hente ut ønsket effekt i Effektpakke 19
- ➔ Prosjektene markert med røde punkter er ferdig prosjektert og har fått investeringsbeslutning
- ➔ Prosjektene markert med gule punkter er fortsatt i en planleggingsfase, og her foreligger ikke investeringsbeslutning ennå



→ Beskrivelse av prosjekter





Støren stasjon

- Ny mellomplattform og sideplattform
- Eksisterende mellomplattformer rives
- Planskilt kryssing i form av overgangsbrom/trapp og heis
- Nytt spor 1 nærmere stasjonsbygget
- Nytt KL-anlegg
- Oppgradering av stasjonsområdet



Ler stasjon

- Ny sideplattform
- Planskilt kryssing i form av overgangsbrom/trapp og heis



Melhus stasjon

- Etablering av kryssingsspor til 650 m godstog
- Ny sideplattform
- Vendespor
- Sanering av planovergang
- Nedleggelse av eksisterende kryssingsspor
- Ny bru over Hølundvegen
- Ny bru over Loddbekken



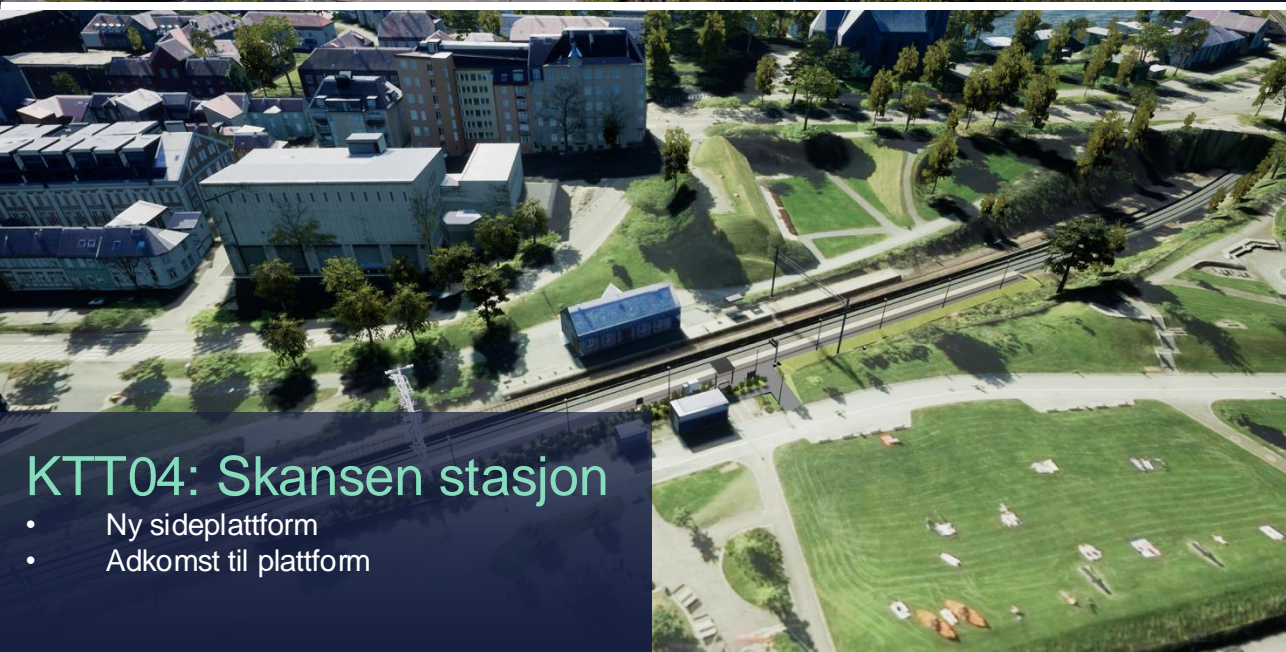
Heimdal, Selsbakk og Leangen stasjoner

- Eksisterende signalanlegg (NS163) bygges om for mer effektiv togframføring
- Selsbakk:
 - Legger til grunn nedleggelse av stoppested
 - Fjerne plattform
- Under planlegging



Funksjonelt dobbeltspor Marienborg - Lademoen

- Stavne/Leangen-banen kobles sammen med Dovrebanen
- Nytt signalanlegg
- Forleng plattform på Marienborg
- Endringer i sporarrangement mellom Marienborg og Nidareid
- Endringer i sporarrangement Tr.h S



KTT04: Skansen stasjon

- Ny sideplattform
- Adkomst til plattform



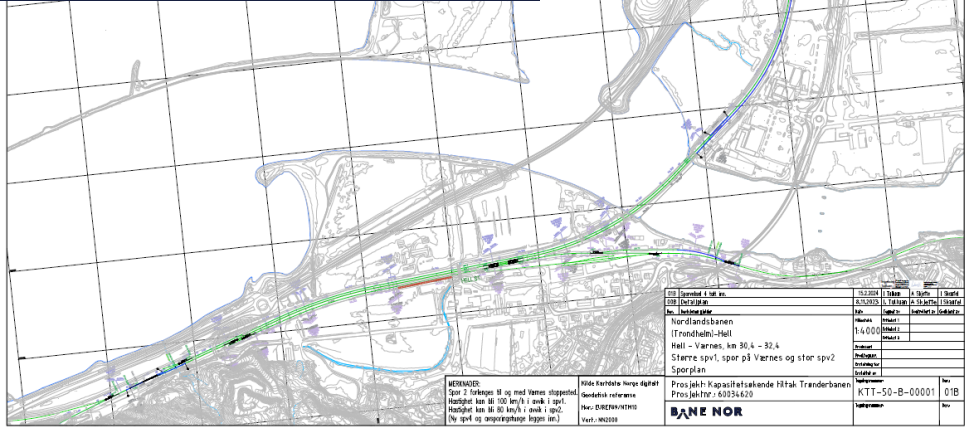
Lademoen stasjon

- Nyhavnsporet kobles på Nordlandsbanen
- Ny sideplattform
- Ny kulvert i Strandveien
- Ny støyskjerm
- Strandveien 23 – rives
- Gregusgate 10 – beslag uteareal



Dobbeltspor Hell – Værnes

- Fullføre dobbeltspor
- Under planlegging



<p>PROSJEKT: Kapasitetforøkende 191tak Tranderbanen Prosjektnr.: 60934620</p> <p>BANE NOR</p>	<p>01B Stasjon 1. etg. an. 02 Stasjon 1. etg. an. 03 Stasjon 1. etg. an. 04 Stasjon 1. etg. an. 05 Stasjon 1. etg. an. 06 Stasjon 1. etg. an. 07 Stasjon 1. etg. an. 08 Stasjon 1. etg. an. 09 Stasjon 1. etg. an. 10 Stasjon 1. etg. an. 11 Stasjon 1. etg. an. 12 Stasjon 1. etg. an. 13 Stasjon 1. etg. an. 14 Stasjon 1. etg. an. 15 Stasjon 1. etg. an. 16 Stasjon 1. etg. an. 17 Stasjon 1. etg. an. 18 Stasjon 1. etg. an. 19 Stasjon 1. etg. an. 20 Stasjon 1. etg. an. 21 Stasjon 1. etg. an. 22 Stasjon 1. etg. an. 23 Stasjon 1. etg. an. 24 Stasjon 1. etg. an. 25 Stasjon 1. etg. an. 26 Stasjon 1. etg. an. 27 Stasjon 1. etg. an. 28 Stasjon 1. etg. an. 29 Stasjon 1. etg. an. 30 Stasjon 1. etg. an. 31 Stasjon 1. etg. an. 32 Stasjon 1. etg. an. 33 Stasjon 1. etg. an. 34 Stasjon 1. etg. an. 35 Stasjon 1. etg. an. 36 Stasjon 1. etg. an. 37 Stasjon 1. etg. an. 38 Stasjon 1. etg. an. 39 Stasjon 1. etg. an. 40 Stasjon 1. etg. an. 41 Stasjon 1. etg. an. 42 Stasjon 1. etg. an. 43 Stasjon 1. etg. an. 44 Stasjon 1. etg. an. 45 Stasjon 1. etg. an. 46 Stasjon 1. etg. an. 47 Stasjon 1. etg. an. 48 Stasjon 1. etg. an. 49 Stasjon 1. etg. an. 50 Stasjon 1. etg. an. 51 Stasjon 1. etg. an. 52 Stasjon 1. etg. an. 53 Stasjon 1. etg. an. 54 Stasjon 1. etg. an. 55 Stasjon 1. etg. an. 56 Stasjon 1. etg. an. 57 Stasjon 1. etg. an. 58 Stasjon 1. etg. an. 59 Stasjon 1. etg. an. 60 Stasjon 1. etg. an. 61 Stasjon 1. etg. an. 62 Stasjon 1. etg. an. 63 Stasjon 1. etg. an. 64 Stasjon 1. etg. an. 65 Stasjon 1. etg. an. 66 Stasjon 1. etg. an. 67 Stasjon 1. etg. an. 68 Stasjon 1. etg. an. 69 Stasjon 1. etg. an. 70 Stasjon 1. etg. an. 71 Stasjon 1. etg. an. 72 Stasjon 1. etg. an. 73 Stasjon 1. etg. an. 74 Stasjon 1. etg. an. 75 Stasjon 1. etg. an. 76 Stasjon 1. etg. an. 77 Stasjon 1. etg. an. 78 Stasjon 1. etg. an. 79 Stasjon 1. etg. an. 80 Stasjon 1. etg. an. 81 Stasjon 1. etg. an. 82 Stasjon 1. etg. an. 83 Stasjon 1. etg. an. 84 Stasjon 1. etg. an. 85 Stasjon 1. etg. an. 86 Stasjon 1. etg. an. 87 Stasjon 1. etg. an. 88 Stasjon 1. etg. an. 89 Stasjon 1. etg. an. 90 Stasjon 1. etg. an. 91 Stasjon 1. etg. an. 92 Stasjon 1. etg. an. 93 Stasjon 1. etg. an. 94 Stasjon 1. etg. an. 95 Stasjon 1. etg. an. 96 Stasjon 1. etg. an. 97 Stasjon 1. etg. an. 98 Stasjon 1. etg. an. 99 Stasjon 1. etg. an. 100 Stasjon 1. etg. an.</p>
---	---

- ## Stjørdal stasjon
- Ny mellomplattform og oppgradert sideplattform
 - Nytt spor 3
 - Ny tverrforbindelse/kulvert
 - Ny VA, kraftforsyning, fjernvarmesentral

→ Prosjekter i Innherred



Åsen, Bergsgrav og Røra stasjoner



Åsen stasjon

- Ny sideplattform
- Legger til rette for at nord- og sørgående tog kan stoppe der samtidig
- Etablere ramper til eksisterende veibru, evt bygge overgangsbru
- Under planlegging

Bergsgrav stasjon

- Ny sideplattform
- Legger til rette for at nord- og sørgående tog kan stoppe der samtidig
- Etablere ramper til eksisterende veibru, evt bygge overgangsbru
- Under planlegging

Røra stasjon

- Ny sideplattform
- Legger til rette for at nord- og sørgående tog kan stoppe der samtidig
- Etablere ramper til eksisterende kulvert, evt bygge overgangsbru
- Under planlegging

Alstad, Nesvatnet og Østborg kryssingsspor



Alstad kryssingsspor

- Nytt kryssingsspor – 788 meter
- Utfordrende grunnforhold, behov for grunnstabilisering

Nesvatnet kryssingsspor

- Nytt kryssingsspor – 786 meter
- Etablere 2 bomanlegg på planoverganger som i dag er usikret og legge ned en planovergang
- Utfordrende grunnforhold, behov for grunnstabilisering

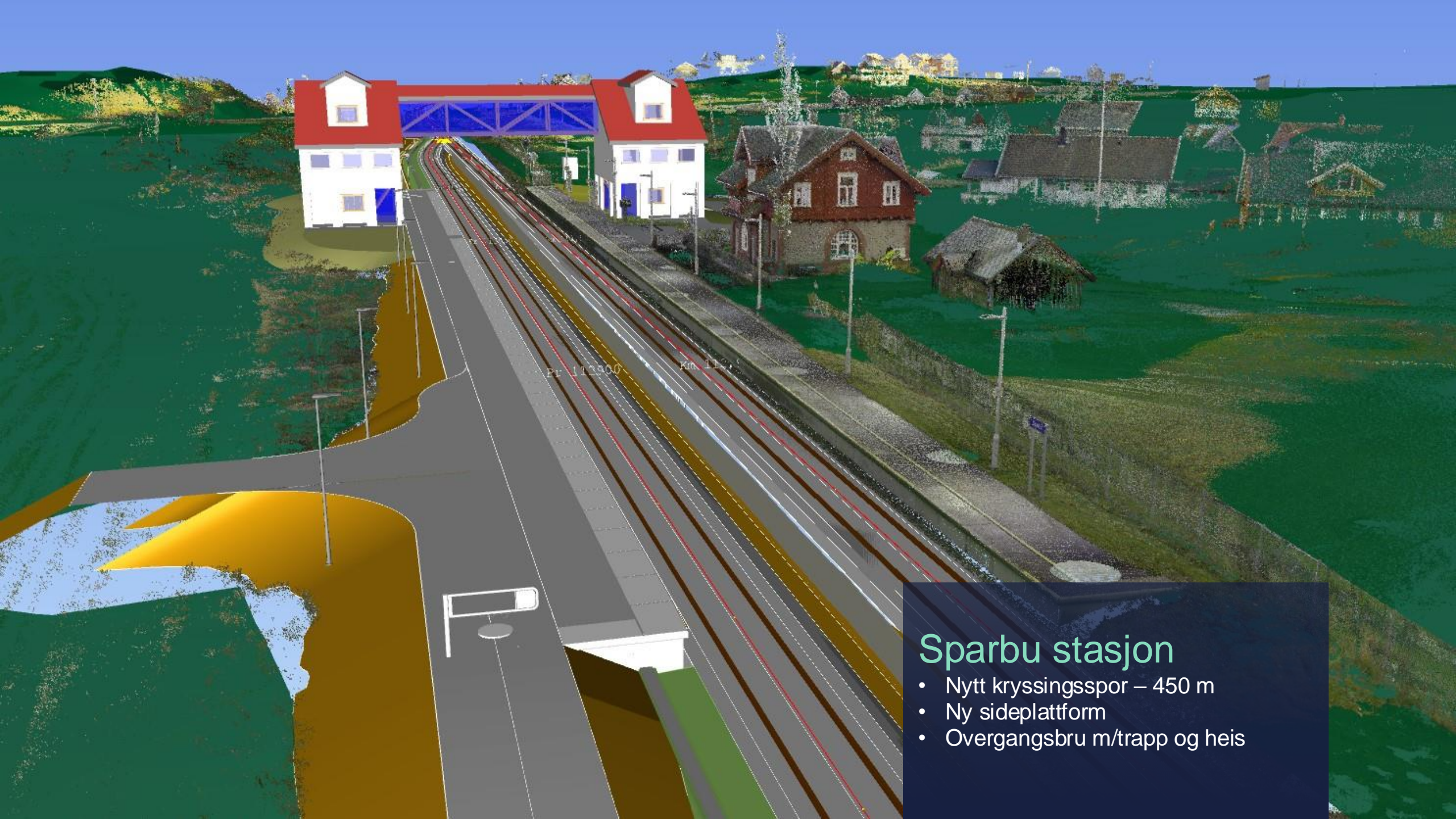
Østborg kryssingsspor

- Nytt kryssingsspor – 771 meter
- Erstatte eksisterende Sæter veibru
- Utfordrende grunnforhold, behov for grunnstabilisering

Verdal stasjon

- Ny sideplattform
- Rive gammel mellomplattform
- Flytte spor 3



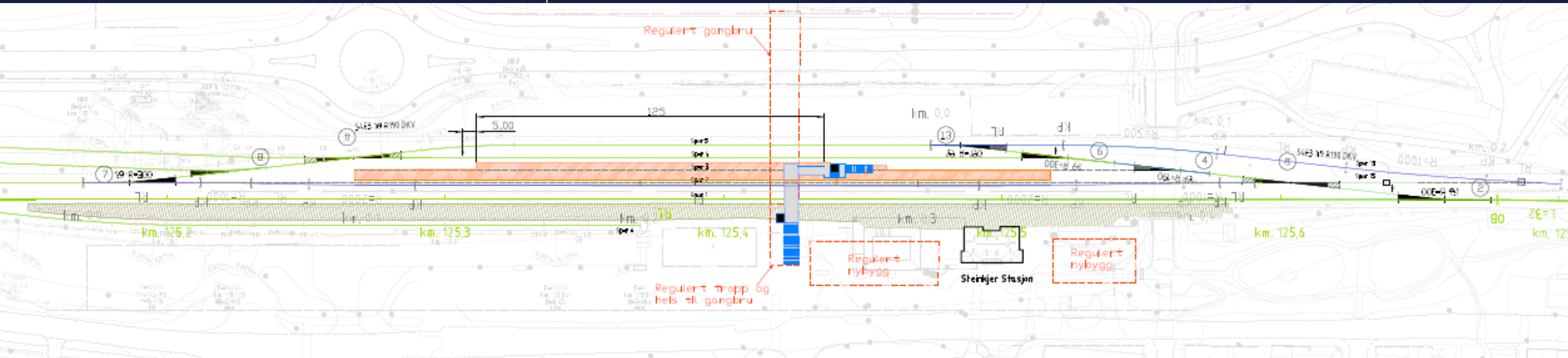


Sparbu stasjon

- Nytt kryssingsspor – 450 m
- Ny sideplattform
- Overgangsbru m/trapp og heis

Steinkjer stasjon

- Ny mellomplattform mot spor 2 og 4
- Spor 3 rives
- En ny overgangsbru med trapp og heis for tilkomst til mellomplattform
- Eksisterende reguleringsplan benyttes



- Spor 3 rives og erstattes av spor
- Spor 3 rives
- Spor 2 flyttes mot spor 1 (ca. 4 km sporavstand med sikkerhetsone 1m på plattform)
- Bygges ny mellomplattform mot spor 2 (25m x 4m) og mot spor 4 (125m x 2,5m)
- Nytt trapphus med heis og trapp for tilkomst til mellomplattform
- Spor 13 forlenges (Middel til sporshjper ca. 160m)
- Spor 15 avkortes

Prosjekt	Endring av guller	Dato	2014-01-14	Rev. 01	
Prosjekt	Nordlandsbanen	Skala	1:1000		
Prosjekt	1300 (Hell) - Steinkjer	Prosjekt	1300-01		
Prosjekt	Steinkjer Stasjon - 125,5km	Prosjekt	1300-02		
Prosjekt	Sporplan Skisse	Prosjekt	1300-03		
Prosjekt		Prosjekt			
Prosjekt		Prosjekt			
Prosjekt		Prosjekt			

→ Framdriftsplan

Prosjekter med investeringsbeslutning	Status kontrakt	Planlagt byggestart	Planlagt ferdigstilling
Støren stasjon	Planlagt utlysning ila 2026	2027	2029
Ler stasjon	Ute i markedet, planlagt signering mars 2025	2025	2026
Melhus stasjon		2026	2027
Skansen stasjon	Planlagt utlysning Q3 2025	2027	2028
Funksjonelt ds		2027	2028
Lademoen stasjon		2027	2028
Stjørdal stasjon	Utlysning april 2025	2026	2027
Alstad kryssingsspor	Ute i markedet, planlagt signering juni 2025	2026	2027
Nesvatnet kryssingsspor		2026	2027
Østborg kryssingsspor		2025	2027
Verdal stasjon	Signert desember 2024	2025	2025
Sparbu stasjon		2025	2026

BANE NOR

Vi forbedrer og moderniserer
for at flere kan ta mer tog