

Ny parkeringspolitikk

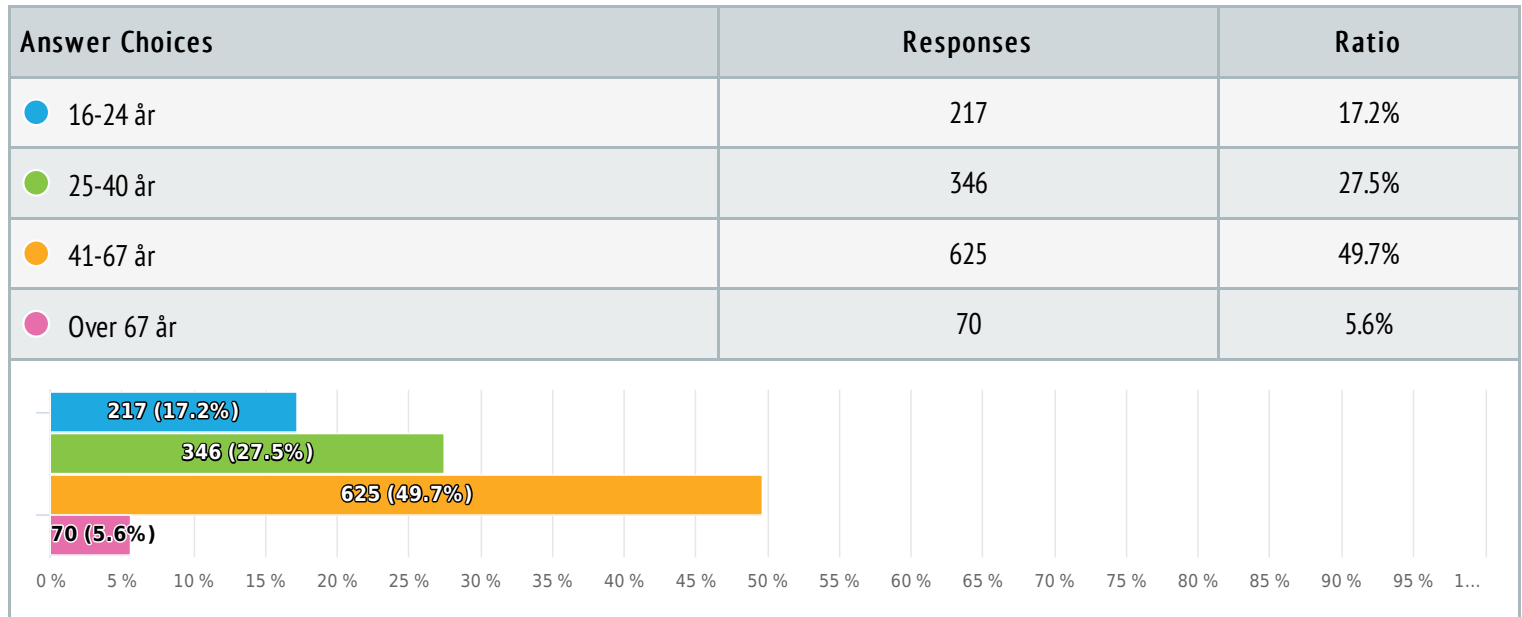
Innherred
Næringsforening



Results

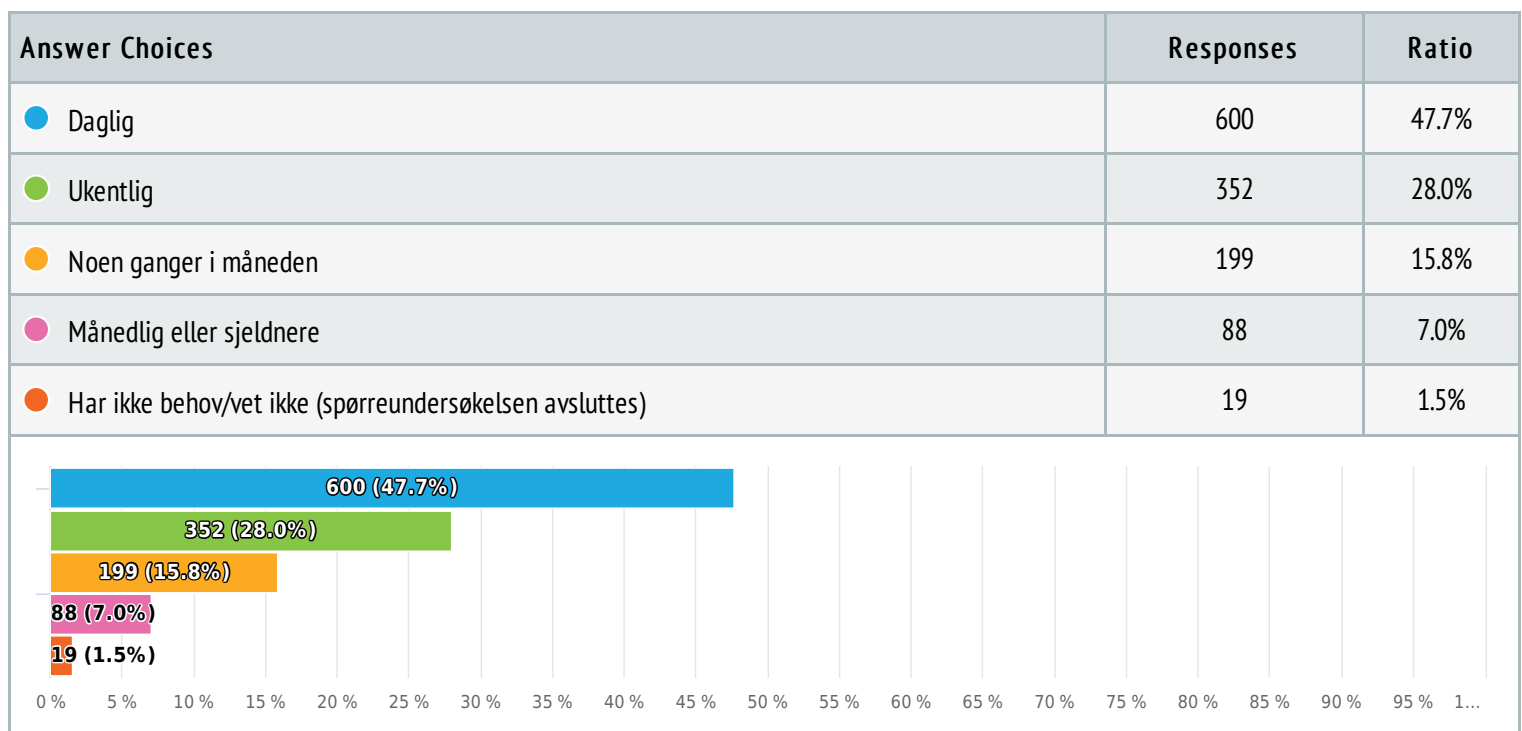
1 Hvilken aldersgruppe tilhører du?

Single choice , answers 1258 x, unanswered 0 x



2 Hvor ofte har du behov for parkering i sentrum?

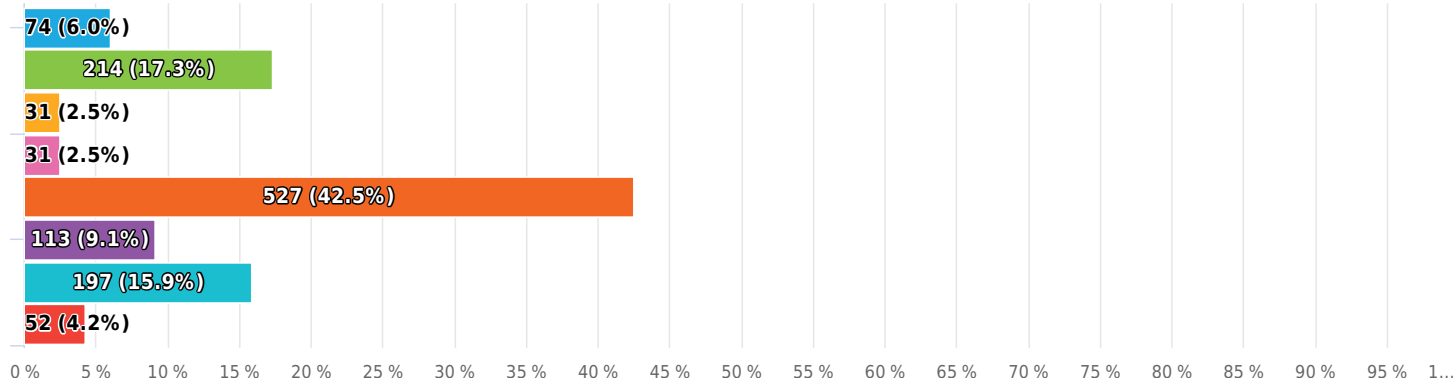
Single choice , answers 1258 x, unanswered 0 x



3 Jeg er opptatt av parkering i Levanger, fordi jeg:

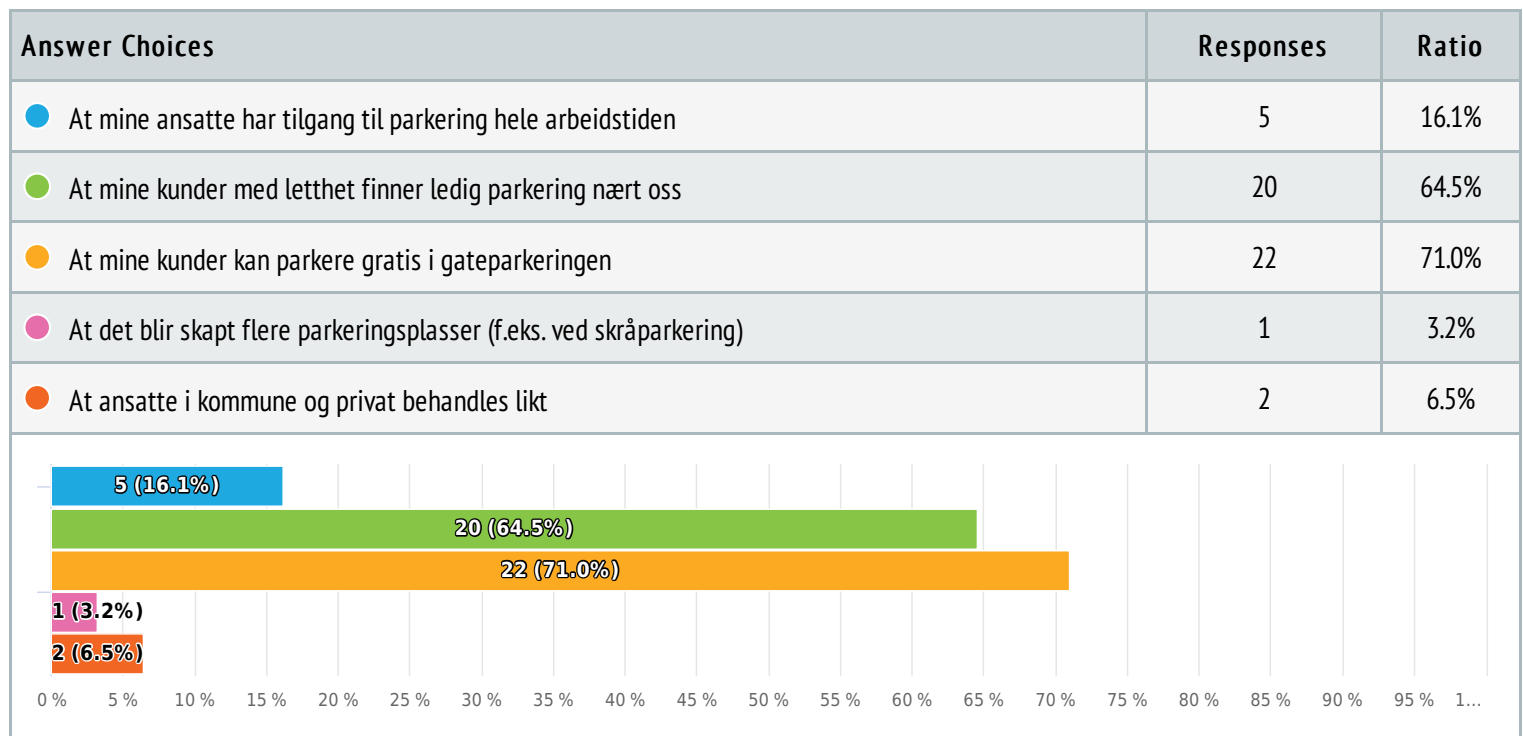
Single choice , answers 1239 x, unanswered 19 x

Answer Choices	Responses	Ratio
● Bor i sentrum	74	6.0%
● Bor og jobber utenfor, men bruker butikker, spisesteder eller andre tjenester i sentrum	214	17.3%
● Driver næring i sentrum	31	2.5%
● Jobber i privat næringsliv i sentrum	31	2.5%
● Jobber på sykehuset eller NORD universitet	527	42.5%
● Jobber i kommunen eller annen offentlig sektor i sentrum	113	9.1%
● Er elev/student	197	15.9%
● Annet	52	4.2%



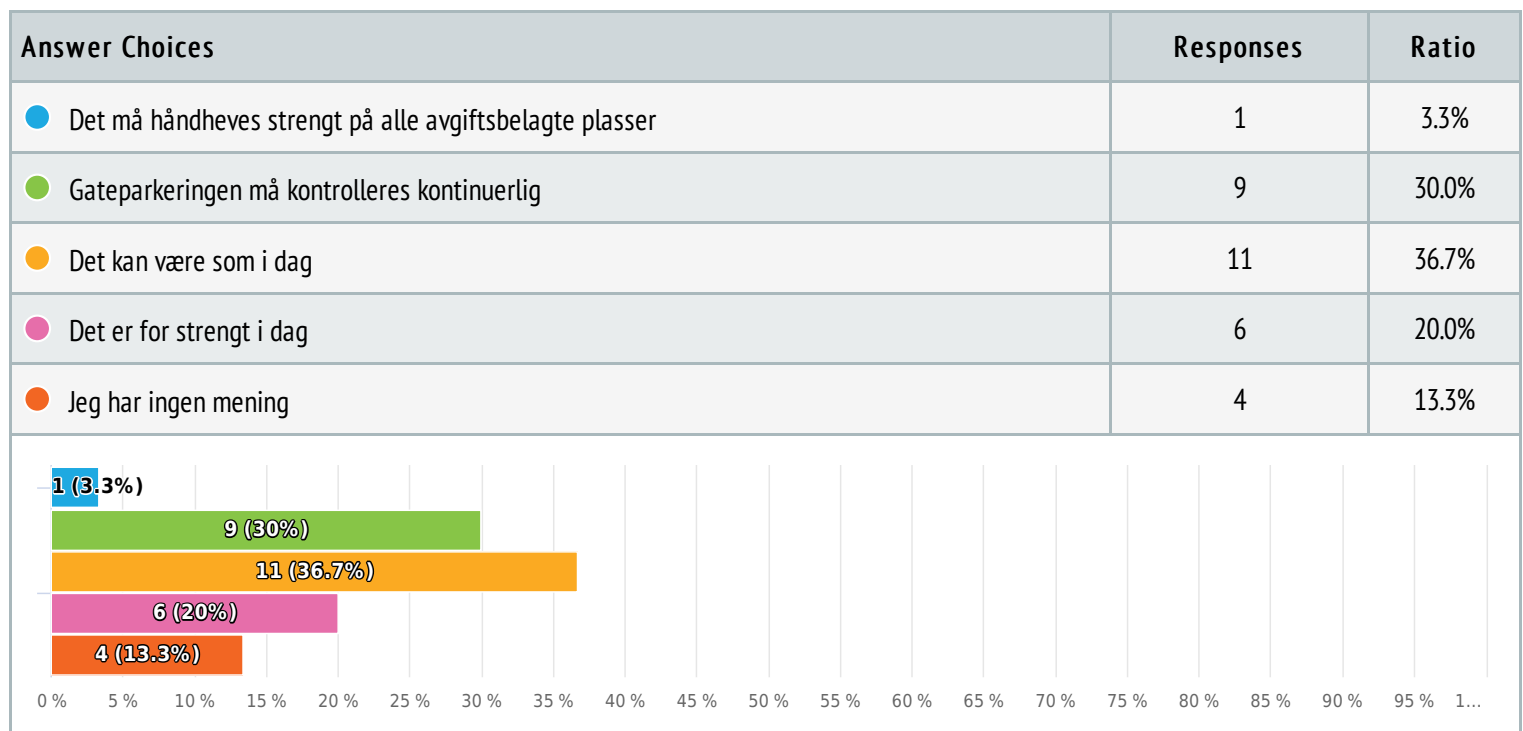
4 For næringsdrivende i sentrum: Hva er dine viktigste behov?

Multiple choice , answers 31 x, unanswered 1227 x



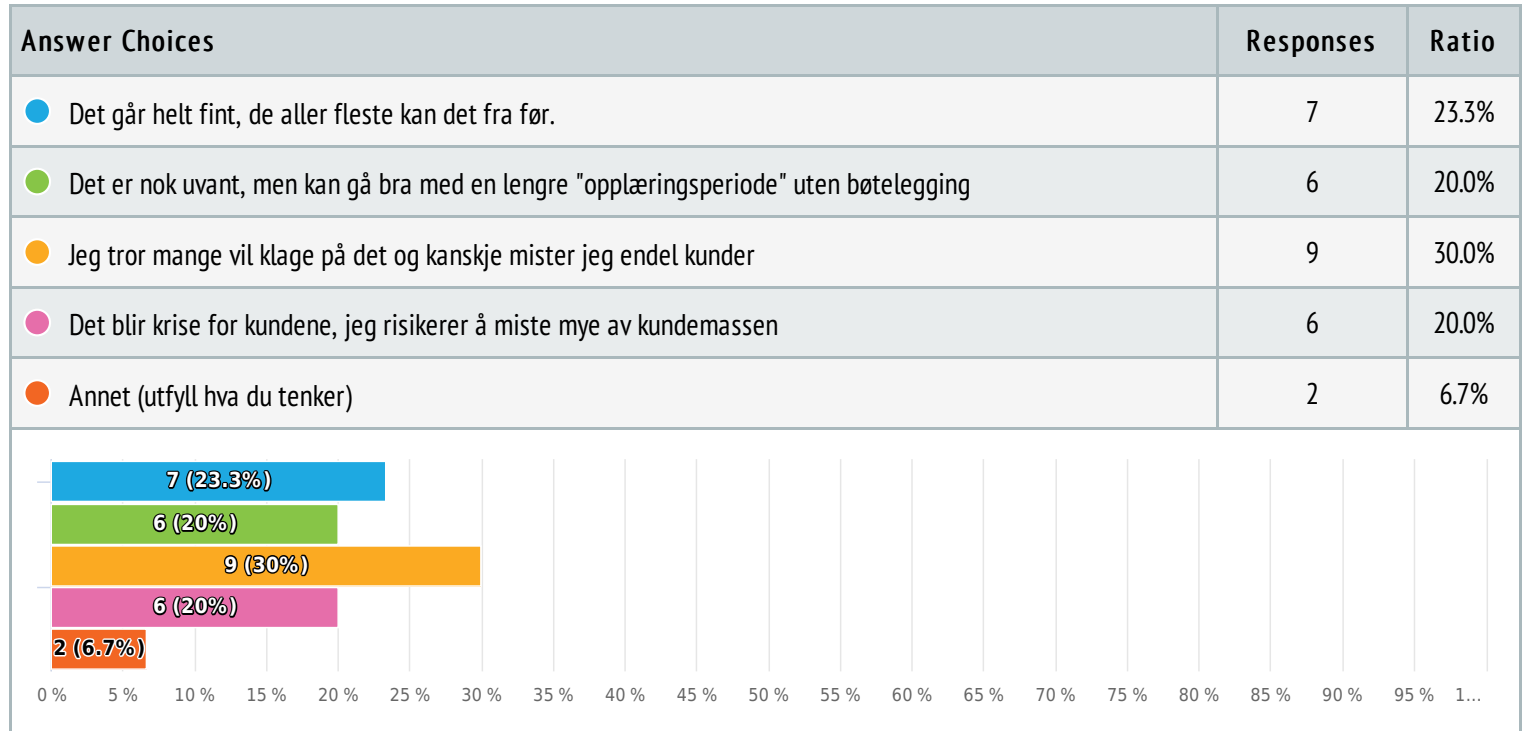
5 For næringsdrivende: Hvilke forventninger har du til parkeringsvaktens håndheving ved nytt system?

Multiple choice , answers 30 x, unanswered 1228 x



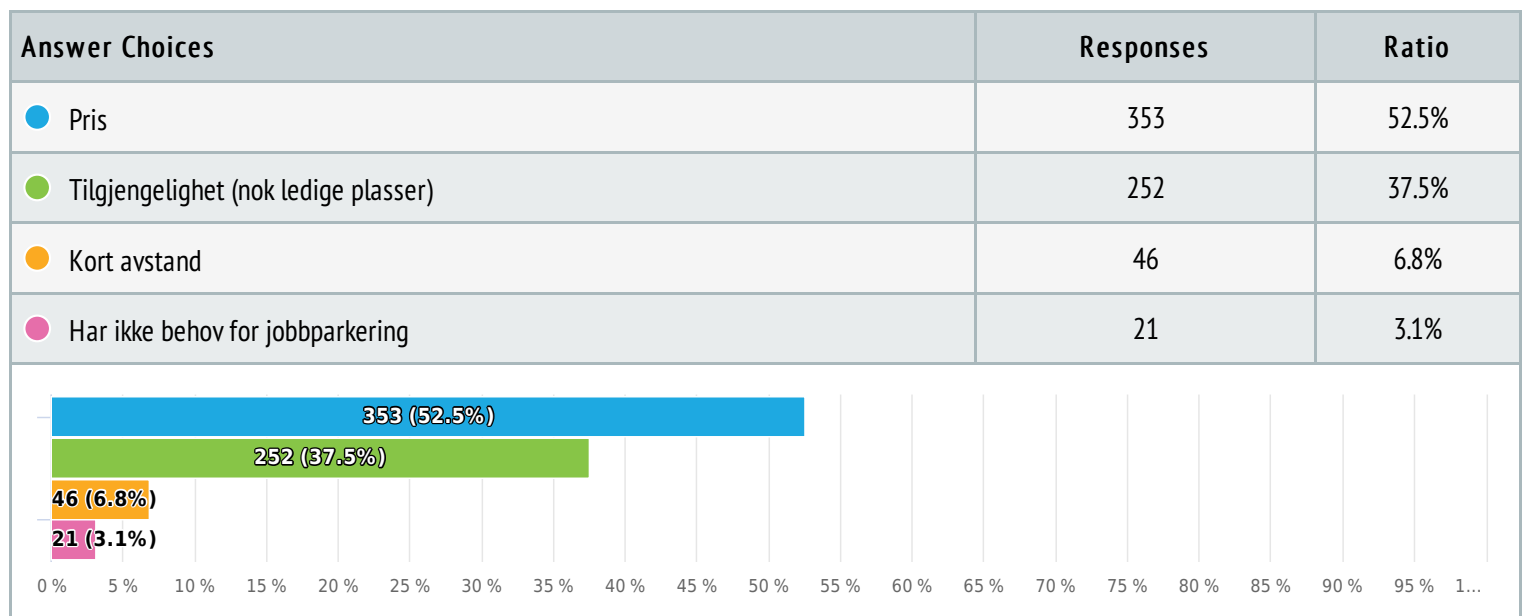
6 For næringsdrivende: Hvordan tror du dine kunder vil reagere på at også gratis parkering må registreres på mobil eller fra automat?

Single choice , answers 30 x, unanswered 1228 x



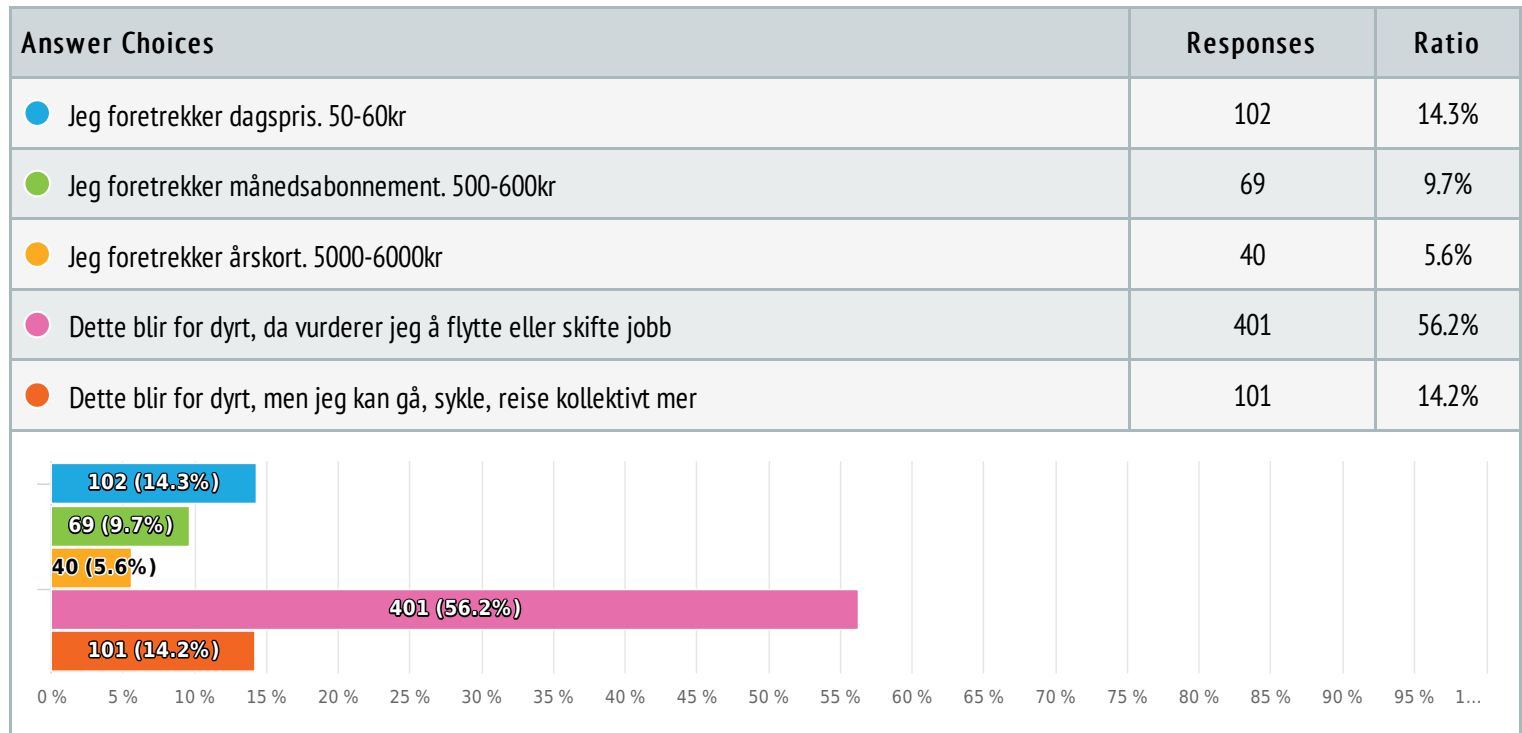
7 For ansatte: Hva er viktigst for deg ang jobbparkering?

Single choice , answers 672 x, unanswered 586 x



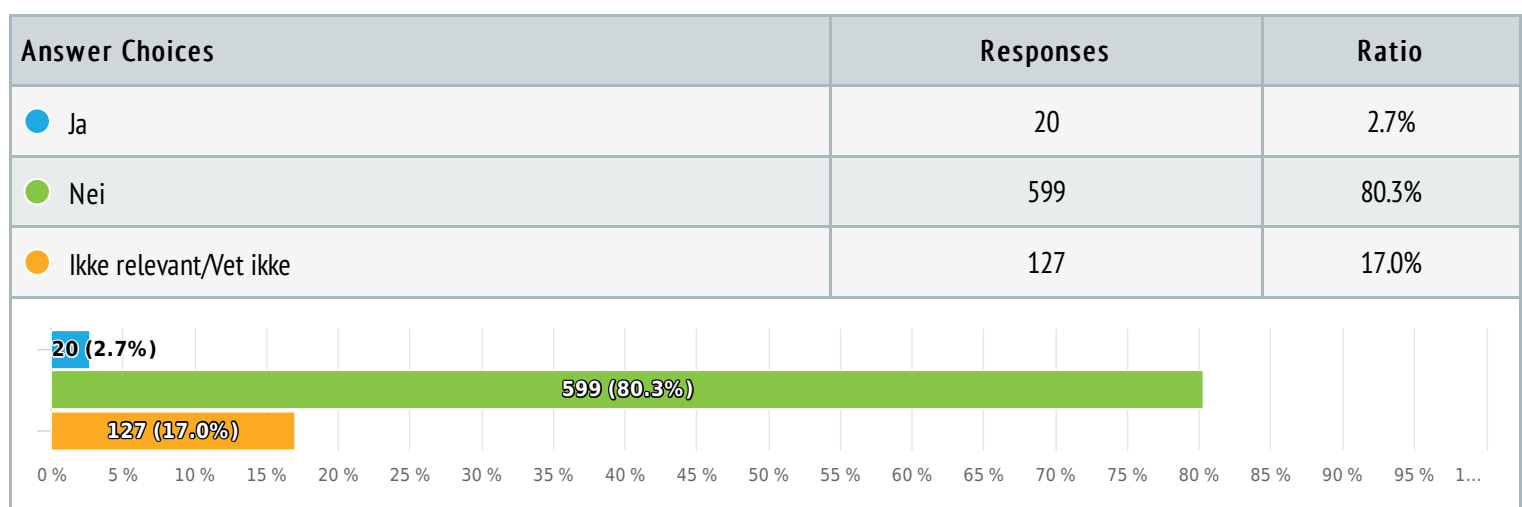
8 For boeboere og ansatte: Hva synes du om det foreslåtte på prisenivået for ytre sone?

Single choice , answers 713 x, unanswered 545 x



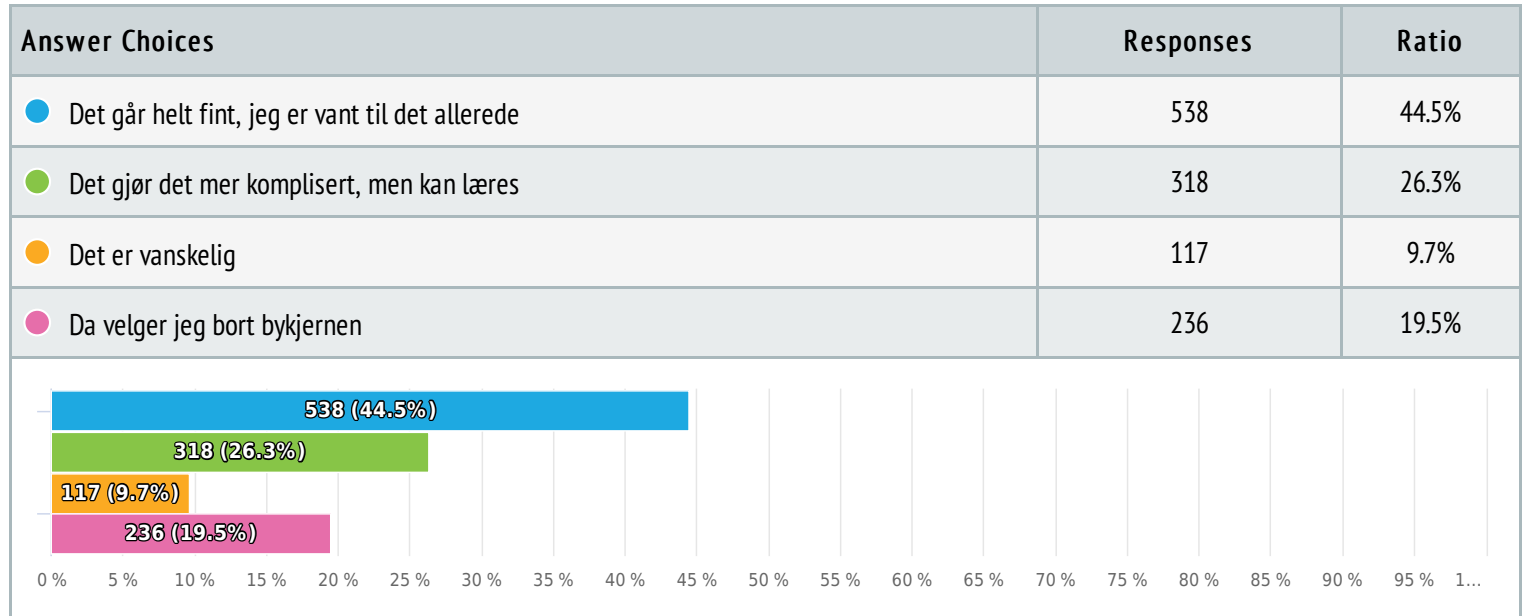
9 Parkeringsabonnement for indre sone er foreslått fjernet. Er du villig til å betale minst 1200kr/12000kr for månedskort/årskort i indre sone hvis tilbudet blir bevart?

Single choice , answers 746 x, unanswered 512 x



10 Kommunen foreslår å registrere all parkering, også gratis parkering, på app eller i automat for å sikre bedre håndheving. Hva tenker du som bruker om dette?

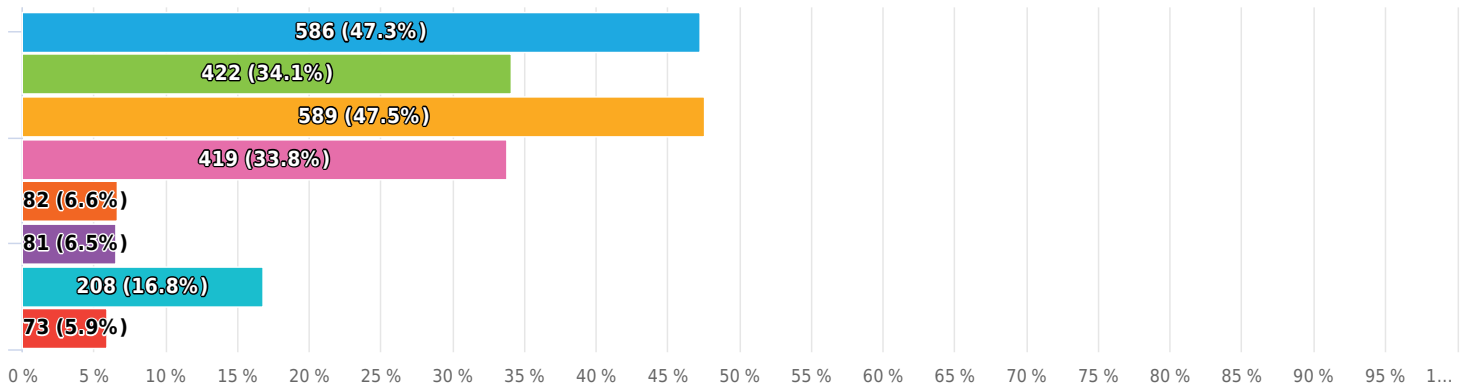
Single choice , answers 1209 x, unanswered 49 x



11 Hva er viktigst for deg når det gjelder parkering?

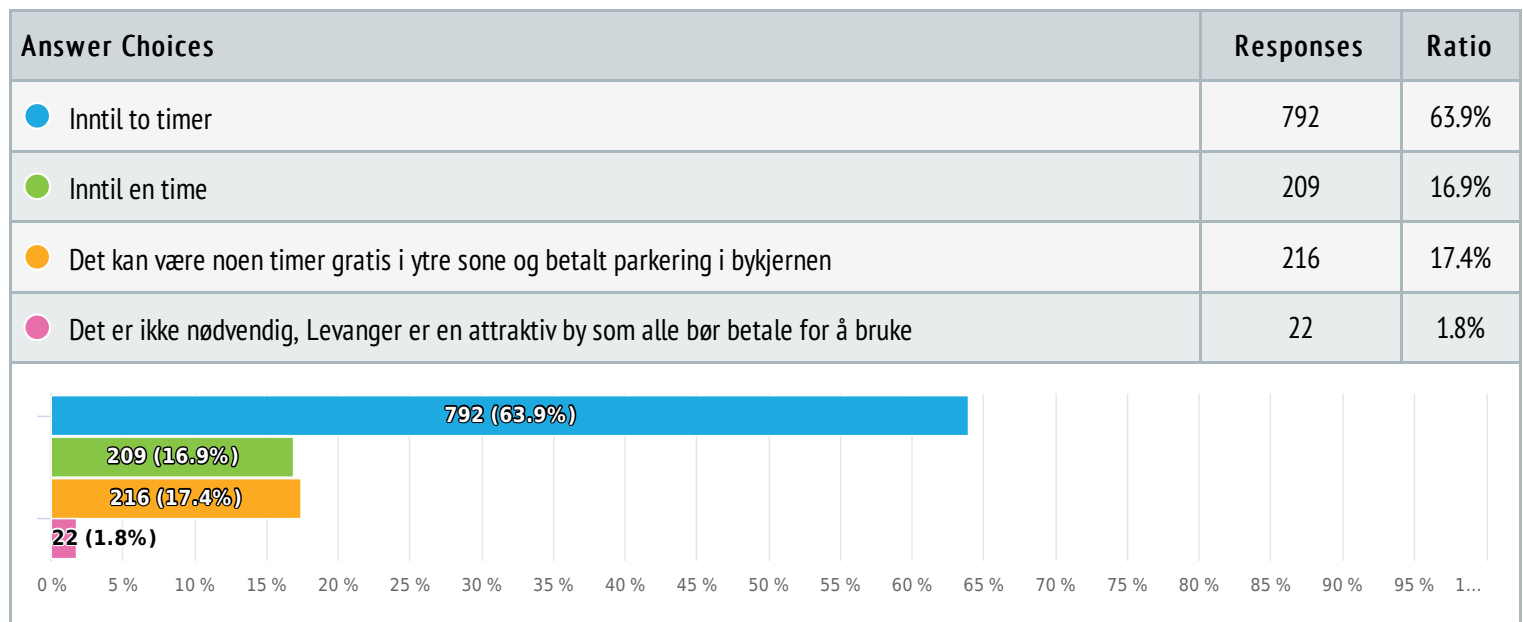
Multiple choice, answers 1239 x, unanswered 19 x

Answer Choices	Responses	Ratio
● At det må være lett å finne en ledig plass nært dit jeg skal	586	47.3%
● At ansatte i byen får egne parkeringsplasser og ikke bruker gateparkeringen	422	34.1%
● At det er nok gratisparkering tilgjengelig for å gjøre ærend	589	47.5%
● At det ikke er for dyrt	419	33.8%
● At tilgjengelige parkeringsplasser merkes tydelig	82	6.6%
● At parkeringsvaktene bøtelegger de som står ulovlig/over tid	81	6.5%
● At det blir flere parkeringsplasser tilgjengelig (f.eks. ved å innføre skråparkering)	208	16.8%
● Annet (utfyll gjerne)	73	5.9%



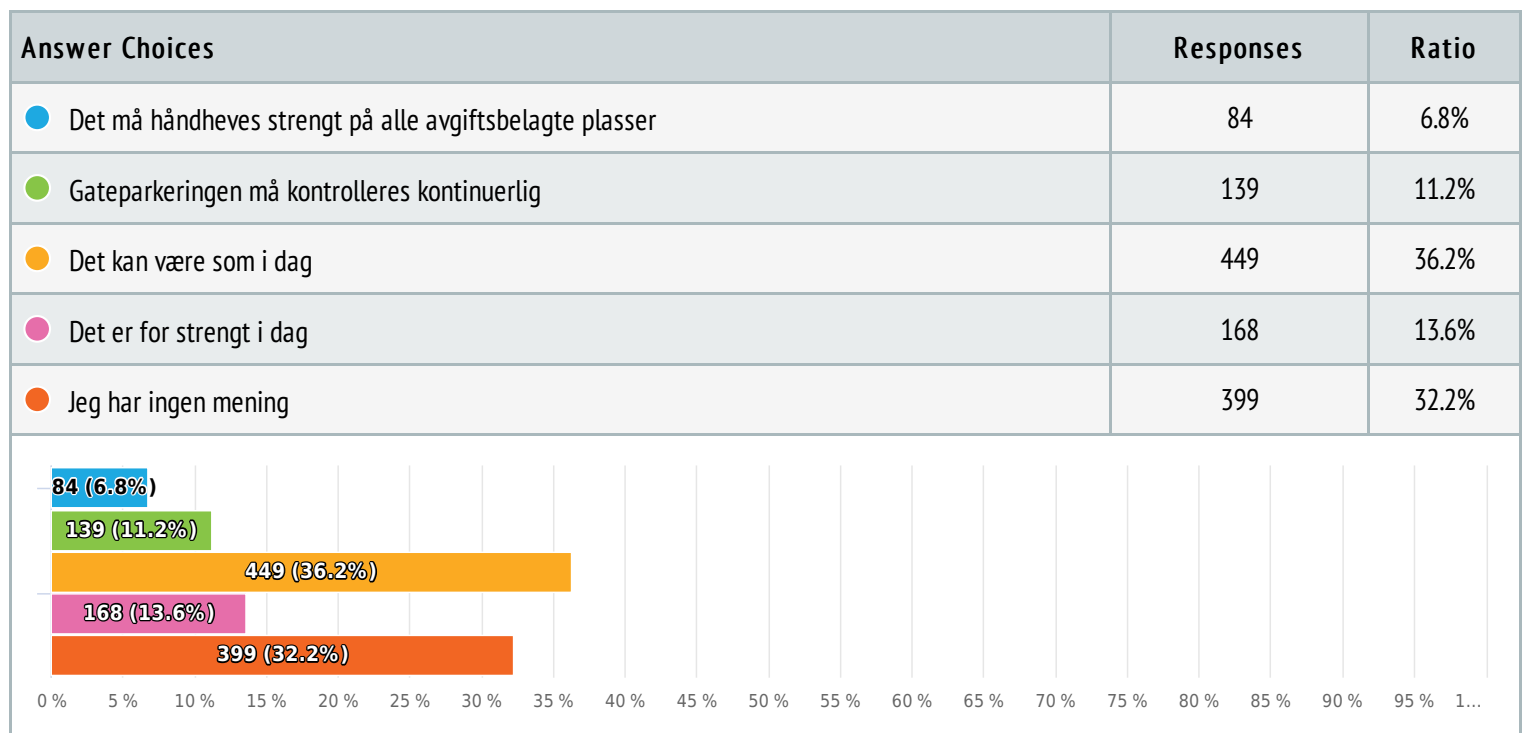
12 Hvor viktig er det med gratis gateparkering?

Single choice , answers 1239 x, unanswered 19 x



13 Hvilke forventninger har du til parkeringsvaktens håndheving av nytt system?

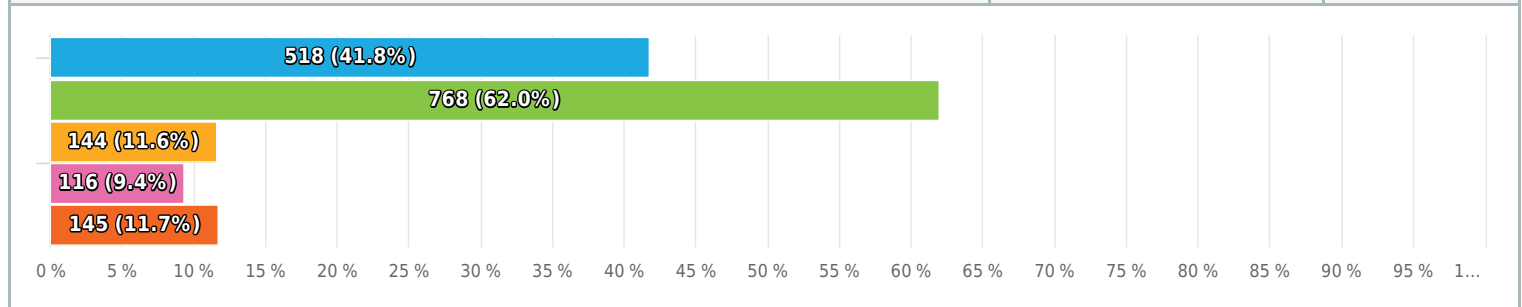
Single choice , answers 1239 x, unanswered 19 x



14 Hva skal til for at du skal besøke Levanger sentrum oftere og/eller handle mer enn i dag?

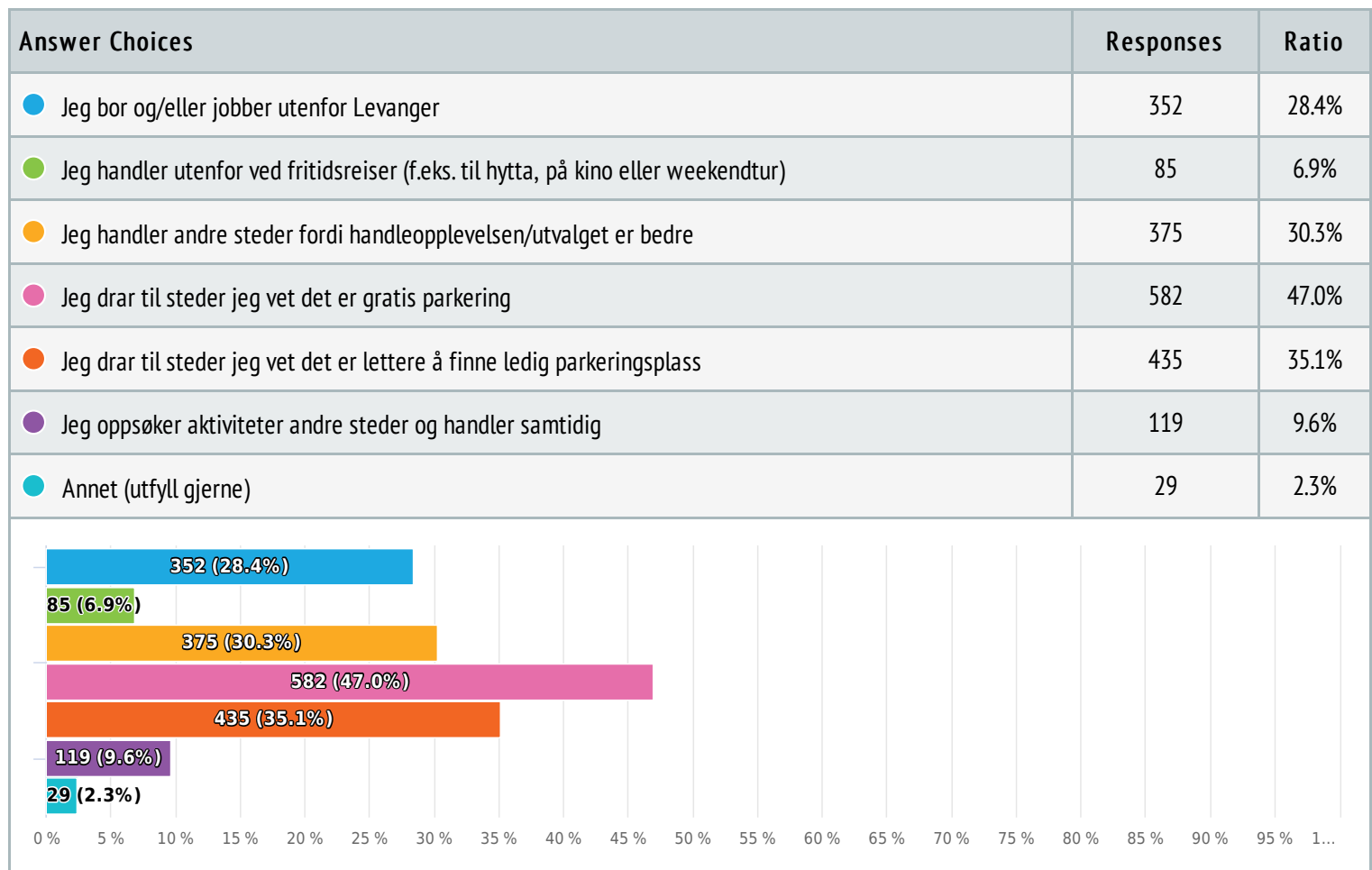
Multiple choice , answers 1239 x, unanswered 19 x

Answer Choices	Responses	Ratio
● Lettere å finne ledig parkeringsplass	518	41.8%
● Gratis gateparkering (korttid)	768	62.0%
● Overkommelig pris for dagsparkering	144	11.6%
● Bedre kollektivtilbud	116	9.4%
● Annet (utfyll gjerne)	145	11.7%



15 Når du handler utenfor Levanger sentrum, hva er de viktigste grunnene?

Multiple choice , answers 1239 x, unanswered 19 x



16 Har du andre tanker om parkering eller er det ting du følte manglet i undersøkelsen? Fyll inn her

Text answer , answers 1239 x, unanswered 19 x

- (800x)
- -
- (2x).
- Å få bot pga feilregistrering i app er uakseptabelt. Flere på jobb har fått bot i det siste pga parkeringsappen. Få det bort.
- Å fjerne gratis parkering ved Nord vil gjøre universitetet mindre attraktivt for studenter vi har som fokusstudenter fra nærområdene og inntektsgrunnlaget for kommunen fra disse vil forsvinne samt gjøre fremtiden usikker for universitetet i seg selv.
- Å kun ha avgiftparkering vil for min del føre til at jeg aktivt velger bort butikkene i sentrum.
- Alle parkeringsplasser i sentrumskjernen bør males opp. I dag er det alt for uklart hvor man kan parkere. Parkeringssone-skiltet er anonymt. Man bør skilte med "parkering forbudt" i større grad for å redusere feilparkering.
- Alternativ, hvis tanken er å begrense gjennomgangstrafikk. Lag bomring, der du KUN må betale hvis du kjører ut igjen innen 30 minutter.
- Alt for kostbart å kjøre buss til sentrum fra nærliggende boligfelt
- Andre tanker om parkering: å betale parkering for å gå på jobb er helt håpløst. Parkering for ansatte på sykehuset skulle vært ordnet for mange år siden. Sist dette ble tatt opp pekte sykehuset på kommunen og kommunen på sykehuset. Lettvint, men det blir ikke flere parkeringsplasser av det.

- Ansatte bør helt klart tilbys gratis parkering. Sentrum er allerede dødende og det hjelper ikke med dyr parkering.
- Ansatte må få en egen parkeringsplass eks ved kirkegården ellers gratis for alle i sentrum.
- Ansatte må få gratis parkering
- Ansatte og studenter ved Nord universitet bør få parkere gratis.
- Ansatte på Østlandet (Sykehus) betaler 250 kr/mnd for parkering, hvorfor skal desentraliserte strøk være dyrere? Bylivet i Levanger kommer nok sannsynligvis ikke til å opprettholdes ved å redusere antall plasser eller øke avgiftene, dette er forsøkt i mer sentraliserte strøk med påfølgende konkurser og minimalt med byliv.
- Ansatteparkering: Bort fra sentrum. +Gratis! +Ta i bruk mere kommunalt areal til gratis parkering f eks ved biblioteket (alltid ledig her...) +mlm kirkegård og toglinja.m +Ønskedrøm tilslutt: Bilfritt torg! Med salgsboder, folk, barn, utepils eller is i sola o.l
- Ansatteparkering bør være behovsprøvd.
- Ansatte på sykehuset burde hatt behovsprøvd parkeringsbevis. De som bor i en avstand på mer enn 3km kunne fått bevis. Det praktiseres slik på St.Olav
- Ansatte på sykehuset som langt unna og må bruke bil bør få fortrinn på parkeringsplass nært sykehuset uten at dette blir svindyrt.
- Ansatte som jobber i sentrum må ha egne parkeringsplasser og til en overkommelig pris.
- Å oppsøke offentlige kontorer, bør ikke koste brukere. Dette må jo gjøres på dagtid. Ikke alt kan gjøres digitalt, eller alle kan..Butikker og handlende tjener på å ikke ha betaling
- Arbeider på Nord Universitet. Underviser i 8 timer i strekk og er avhengig av bil/parkering. Blir parkeringsavgift innført på Røstad blir det parkeringsutgifter på 15000 i året.
- Å redusere "latskap" og unødvendig kjøring i og til sentrum må prioriteres. Kollektivtilbud må kraftig forbedres for å gjøre sentrum mer tilgjengelig (og attraktivt) både for de som bor sentralt, og for de som bor langt nok unna til å være avhengig av skyss. Det er viktig at økte parkeringsutgifter ikke bidrar til et klasseskille mellom de som kan ta seg råd til å parkere i sentrum, og de som ikke kan det. En bedre løsning for ansatte i sentrum (særlig på rådhuset) må på plass.
- At det gjør sykehuset mindre attraktivt å jobbe på pga. parkering. De sliter med dette fra før.
- At parkeringsvaktene er flere, og følger opp tettere en i dag. Det er en del som slipper lett unna midt i bykjernen.
- At vi som er ansatt i Levanger, spesielt på sykehuset ikke burde betale for å være på jobb. Spesielt når kollektivt er lite tilgjengelig.
- Avgift på fateparkering er ok. Det bør fortsatt være gratis ved Trønderhallen, NORD o.l., da det er viktig at de som jobber og studerer parkerer gratis.
- Bedre (flere avganger spesielt på morgen) og billigere kollektivtilbud (fortrinnsvis tog) kunne avlastet mitt parkeringsbehovet
- Bedre kollektivtilbud på Innherred
- Bedre tilrettelegging for sykling kan minke behovet for parkeringsplasser.
- Beholde systemet slik det er i dag, ingen endring. Særlig når det gjelder avgift og registrering
- Behold gratis parkering ved universitetet!
- Betale for å stå ved skolen. Nei
- Betalingsparkering oppfordrer folk til å reise kollektivt, samkjøre, sykle etc. Positivt for både folkehelsa og miljøet :-)
- Betalt parkering er det Levanger kommune trenger å innføre for å få bedre økonomi (mye bedre enn kutt/avgifter som går utover barn/unge). Parkeringsavgift er relativt rettferdig, da de som har råd til bil, ofte har råd til parkering. Ordninger kan innføres for spesielle unntak. Billigere parkeringskort for studenter feks. Sykling blir kanskje mer populært ved innføring av parkeringsavgift - som da også monner for folkehelsa (Levanger er jo veldig godt tilrettelagt for syklistene) m.m.
- Betalt parkering vil føre til økt trykk i bruken av kommunale biler, som følge av at vi ikke har privat bil tilgjengelig til oppdrag i jobbsammenheng.
- Bevar sentrum med gratis korttidsparkering.
- Blir det avgiftsparkering i gatene, jager vi enda flere ut av byen (over til Magneten og kanskje Verdal). Det er lite gjennomtenkt og vil være svært negativt for handel og nyetablering i sentrum. Det bør uansett løsnes, være i alle fall en time gratis.
- Bør ikke forandres, fungerer bra med dagens parkeringsordning. Må ta hensyn til arbeidsplasser, beboere i sentrum
- Bør ikke innføre parkeringsgebyr i Levanger.
- Bor utenfor Levanger uten mulighet til å bruke buss/ tog til jobb på Nord U. Dvs avhengig av bil. Helt feil å måtte betale for å komme på jobb. Sterkt uenig i å avgiftslegge parkering for Nord universitet og sykehuset.
- Bør være gratis for ansatte som MÅ kjøre bil på jobb pga avstand.

- Bruke parkeringsskive slik som på Steinkjer. Utvide tidspunktet for 2 timers parkering slik at det blir bedre sirkulering utover ettermiddagen fordi det er flere butikker som er åpne utover ettermiddagen. Jobbe med holdninger til de som parkerer hele dagen og hvor de som bor i sentrum skal parkere.
- Burde være billigere for studenter som er avhengig av å bruke bil. F.eks ved praksis på sykehuset.
- Burde vært mulig å velge flere alternativ i spm 1. Vi er middelaldrende med semivoksne barn som er ut og inn av hjemmet, med egne biler. Ingen egen parkering da porten til bakgården vår er dimensjonert for hester. En Skiftarbeider og en kronisk syk som må ha bil til legebesøk. Driver en liten bedrift i egen bygård for å bidra til holde liv i sentrum, men med så økte kostnader bla til parkering må man vurdere å selge og flytte ut av sentrum. Burde vært mulig med en gratis plass per bygård
- Bygg parkeringshus. Ålesund har en glimrende løsning hvor parkeringhus er flotte bygg, ikke skjemmende. Lettere å få næring til sentrum (igjen) og lettere å få aksept fra besøkende for å betale for parkeringen.
- Bygg parkeringshus for sykehuset ansatte. Blir plass til mange flere på et mindre område. Hadde det vært bare menn som arbeidet ved sykehuset ville det helt sikkert vært langt flere parkeringsplasser enn det er i dag. Sykehusets ansatte er tilreisende fra et stort område, og det er vanskelig å bruke off.kommunikasjonsmidler, da det ikke er forenlig med vakt og turnusarbeid.
- Bygg parkeringshus ved biblioteket
- De butikken i levanger øst er ikke av interesse for meg.
- Der bør være gratis parkering for studenter vee Nord universitet, og det bør kunne legges studentparkeringskort i frontruta på bilen
- Der må være gratis parkering ved universitetet. Det er vanskelig og dyrt nok for studenter - det kan ikke koste penge å parkere!
- Dersom det blir betalt parkering i ytre sone så vil jeg se meg om etter en jobb et sted hvor det er gratis parkering og bedre parkeringsmuligheter.
- Dersom det er gratisparkering, så bør den være inntil 2 timer, på grunn av at en del møtevirksomhet og ærend faktisk tar inntil 2 timer.
- Dersom det ikke er ledig gratis parkering tilgjengelig kjører jeg videre.
- Dersom det skal legges avgift på ytre sone må det bli rimeligere å reise kollektivt med buss. I dag er månedsbillett med ATB like dyrt i Levanger som i Trondheim, og det henger jo ikke helt sammen hvis en sammenligner kollektivtilbudet.....
- Dersom kollektivtilbudet var tilpasset arbeidstid (sykehuset) og til overkommelig pris hadde det vært lett å velge i stede for kjøring av egen bil for oss uten for Levanger Kommune.
- De som jobber i bykjernen bør ikke oppta parkeringsplasser i bykjernen. Beboere bør også forsøke å finne egnede parkeringsplasser i stedet for å oppta parkering langs fortau i sentrum.
- De som jobber i sentrum må finne seg i å parkere noe utenfor bykjernen. Da blir det mange flere p-plasser for oss som kun skal dit en time eller tre for å handle, som igjen vil medføre mer handel, osv ;-)
- De som jobber i sentrum opptar for mange parkeringsplasser.Må bli ett system for egne merkede plasser for disse.
- De som jobber på sykehus og bor uten muligheter for kollektiv transport bør få prioritert gratis parkering (gjerne søknadspliktig og i eget område) dersom det blir innført betaling.
- det å tilby gratis parkering for ansatte ved større bedrifter som Nord eller sykehuset kan tiltrekke seg arbeidstakere som vurderer mellom Trondheim/Levanger eller Levanger/Steinkjer
- Det bør lages nok gratis parkeringsplasser til ansatte på sykehuset.
- Det bør være egendefinerte parkeringsplasser for arbeidstakere som jobber i sentrum, og som er bosatt min 4km unna bykjernen.
- Det bør være mulig å finne parkeringsplass for oss som arbeider på sykehuset. Bør behovet vurderes ut fra avtand jobb - hjem? Forstår ikke hvorfor man gikk bort fra oblat, mye enklere system. Oblat kunne utleveres til de som bor 3 km. eller lengre unna. Ikke gjør dette så vanskelig. Og det er dypt urimelig å kreve betaling for de som trenger bil for å komme på jobb. Det er i praksis et lønnsstap, og ikke noe som gjør Sykehuset Levanger til en mer attraktiv arbeidsplass.
- Det burde blitt bygget et parkeringshus i umiddelbar nærhet til sykehuset som ansatte hadde hatt som fast ansattparkering.
- Det burde utarbeides flere parkeringsplasser for ansatte, særlig ved sykehuset, da flere arbeider dag, aften og natt. Dette uten å måtte betale dyre dommer.
- Det burde være gratis parkering for studenter utenfor Nord Universitet!
- Det dårlige kollektivtilbudet burde vært med i undersøkelsen.
- Det er alt for få parkeringsplasser for ansatte i Levanger kommune og ved sykehuset Levanger. Parkering som er i indre sone, eks. sykehuset eller torget er altfor dyrt. Noen dager blir jeg nærmest tvunget til å betale opp mot 200kr for dagen fordi det ikke er ledig annen plass. Dette er ikke greit mtp at jeg er ansatt i kommunen.
- Det er bedre å innføre høyere eiendomsskatt enn å innføre betaling for parkering.
- Det er dyrt nok å være student, derfor er gratis parkering viktig for økonomien og trivselen hos studentene

- Det er en skam at sykehusets to nyeste bygg (legevakt og psyk.klinikk) ikke ble bygget med p-kjellere. Samtidig kunne man satt opp 2-3 etg p-hus på ansatteparkeringen, med en fornuftig og overkommelig dagspris for ansatte. Jeg finner det også irriterende at gjestearb fra HP har egen gratis p-plass, mens vi andre labber halve byen for å utføre vår turnus.
- Det er et stort behov for flere parkeringsplasser på sykehuset sånn at ansatte kan bruke tiden på å gjøre jobben sin fremfor å lete etter parkeringsplasser rundt omkring i byen på morgenen.
- Det er fortvilt at ansatte ved sykehuset i flere år strever med å finne gratis plasser for oss som jobber. Vi har sein/tidligvakter og jobber ofte overtid. Vi står i en TØFF jobb og kunne vært tilgodesett med flere plasser nært sykehuset.
- Det er helt unødvendig å innføre betalt parkering, det kommer til å gå utover de som ikke har mye penger å sløse bort, og vil gjøre hverdagen myr vanskeligere for folk i vanskeligere situasjoner.
- Det er ikke mangel på parkering i Levanger. Dessverre er det vanskelig for de som jobber i byen å finne god parkering, slik at de blir tvunget til å bruke korttidsparkering, og flytte bilen med jevne mellomrom. Dersom det ble et godt alternativ for de som trenger å parkere ofte, vil gratis korttidsparkering bli ledig for besøkende. Innføring av mer parkeringsavgift vil bare føre til at det blir færre besøkende, og at næringsdrivende og utleiery får mindre kunder. Lite inntekt til kommunen.
- Det er irriterende at korttids parkeringsplassene er fullt opp før butikkene i sentrum er åpnet.
- Det er jo ikke veldig mye å besøke sentrum for lenger, så spørsmålet er jo om man bør strebe etter så mye gratis parkering som mulig for å ikke ta knekken på det lille som er igjen av liv i sentrum. Parkeringsavgift vil ikke
- Det er mange studenter som kjører med bil til Nord Universitet fordi mange bor et stykke unna og kollektivt tilbud er for dårlig. Gratis parkering ved trønderhallen og ved Nord universitet burde fortsettes da det blir fort dyrt for en student som kanskje er på skolen 8 timer hver dag. Betalingsgebyr på parkering kan føre til at studenter dropper forelesninger som ikke er oblig. da de ikke ønsker å betale for parkering
- Det er mer enn nok parkeringsplasser i sentrum. Det er uansett mye enklere å stikke innom en butikk, impulsivt, når jeg ikke har med bil. Fordi bilene omtrent er parkert på trappa til butikkene er det mye triveligere å gå inne på et senter uten biler, det har ingenting med at parkeringen er gratis på magneten. Bilfritt sentrum med mulighet for hc hadde vært flott ;)
- Det er pr nå ingen ledige gateparkeringer i Levanger, mye pga at kommuneansatte benytter disse. Nedre torg står som regel med mye ledig kapasitet, men blir ikke benyttet så mye pga pris.
- Det er snart ingen butikker i sentrum, så parkering er ikke så relevant. Som sykehusansatt blir jeg provosert av at vi skal betale 6000 kr pr år når man bor 16 km unna. Likte ikke vinklingen på undersøkelsen, det blir sånn: vil du ha pest eller kolera? Skal man ha handel i byen må man ha parkeringsplasser i nærheten av butikkene, så enkelt er det.
- Det er sykt å innføre betaling på ett sted det er ønskelig med flere studenter. Vi ønsker at studentene skal møte opp på skolen, men da kan vi ikke legge på parkeringsavgift også. Da vil ikke studentene møte opp og komme. Det er så få plasser allerede til studentene, og studentene får ikke nok i stipend til å betale parkering hver dag på skolen. Samt at det kollektive er for dårlig her i Levanger for studenter.
- Det er veldig få av de som arbeider i Levanger som har muligheten til å bruke kollektivtransport. Vi vil at folk skal bo utenfor bykjernen og da må de bruke bil. Om det hadde vært brøytet bedre, så hadde flere kunnet syklet på vinteren også.
- Det er viktig med gratis parkeirng for studenter da økonomi til studenter er veldig stram fra før av. Så avgift på parkering for å få en utdanning blir unødvendig.
- Det er viktig med gratis parkering da man som student ikke har råd til å betale for hver parkering. 10kr - 15kr blir mye for en student som allerede ikke har nok å rutte med.
- Det er viktig med gratis parkering da man som student ikke har råd til å betale for parkering
- Det er viktig til ansatte i kommune å ha egne parkeringsplasser, så det er ikke nødvendig å flytte bilen fra plass til plass i arbeidstid særlig når ansatten ha travelt dag med flere avtaler eller reise til annen kommune gjennom jobben. da kan være mer stressende å tenker i parkeringen.
- Det finnes nesten ikke parkeringsplasser for ansatte ved sykehuset levanger. Det er ansatte som bor på Verdal, Steinkjer, Frosta m.m, med lang avstand til jobb, det bør være mer tilgang til parkering. Det finnes den dag i dag ikke et tilstrekkelig kollektivtilbud mellom disse stedene til og fra Levanger.
- Det henger ikke sammen med at vi som pendler med ytterøyferga ikke skal kunne sette fra oss bil gratis for å ta ferga, noe vi er oppfordret til pga kapasitet på ferga. D blir kaos alle plass med dette.
- Det kan godt hende at det kan gjøres forandringer når det gjelder korttidsparkeringer rundt om kring i Levanger, men jeg ber til gud at det ikke blir gjort noen forandringer når det kommer til ukesparkeringen ved jernbanen! Den er viktig for mange som pendler inn til sentrum, men også de som bor i nærheten. Den bør det ikke endres.
- Det må gjøres noe med trafikken i sentrum, slik det er nå er det som å gå en veiskulder på E6
- Det må koste å parkere ved Magnetten også

- Det må skilles mellom parkering for de som bor i byen og de som kommer for å handle. Ingen andre beboere i Levanger må betale for å parkere bilen sin utenfor hjemmet.
- Det må være gratisparkeringer i Levanger!!! IKKE
- Det skal være unødvendig å betale for parkering når man skal på jobb. Dette kommer til å gjøre arbeidsplassene mindre attraktive, og det kommer til å gjøre dagens utfordring med kvalifiserte ansatte enda vanskeligere enn idag.
- Det skulle ha blitt et parkeringsanlegg ved togstasjonen. Rive biblioteket og sette opp et nytt multibygg (P-hus, Bibliotek, kino, konsertlokale)
- Det skulle vært parkeringshus i levanger sentrum
- Det store problemet er manglende kollektivtilbud. Det er alt for lett å bruke bil. Derfor er det viktig med strengere og dyrere parkering. Bedre kollektivtilbud gjør det også lettere å bruke restauranttilbudet i sentrum på kveldstid. Dessverre er svært få enig med meg i dette. Derfor vil Levanger forbli en bilbasert småby, der sentrum er dødt på kveldstid.
- Dette er et helt meningsløst forslag, som gjør sentrum langt mindre attraktivt for alle. Hvorvidt man bor eller jobber i sentrum, skaper dette aktivitet for næringsdrivende. Parkering burde derfor vært gratis som i verdal, der er det jo folk i gatene.
- Dette mener jeg og flere er noe innbyggerne i Levanger skal bestemme, ikke et kommunestyre som selv er skyldig det store underskuddet. Når vi soser bort 100 millioner på at vi må ha en egen brannstasjon fremfor å ha en felles med Verdal, sier det sitt i denne saken. Jeg kjenner personlig flere som har gått fra privat til kommunalt ansatt og alle sier det samme, de får ikke lov til å jobbe fort. De forteller om en ineffektivitet som sluker penger. Si opp 50% av ansatte og jobb hardere!
- De 1200kr man må bruke på studentparkeringen i måneden, skulle man heller bruke på mat! Summen for et år blir høyt, og som student har man ikke råd til å betale parkeringsavgift. Derfor synes jeg at parkeringsplassen utenfor Nord Universitet fortsatt burde være gratis.
- Dumt at alt skal koste penger, og det vil bli en ekstra byrde for oss studenter som allerede lever på et strengt budsjett
- Dyr parkering vil gi færre kunder i sentrum
- Dyrt og upraktisk - på villspor! Har man tenkt på trykket det blir på kommunale biler når ansatte ikke har råd til å betale parkering og dermed ikke kan bruke egen bil i jobb? Har kommunen råd til å utvide bilparken? Behov for kommunale biler er kamuflert av bruk av private biler. Har man tenkt på hvor mye tid ansatte må bruke på å komme ut i felten uten bil, nært tilgjengelig - i en allerede hektisk dag? Tjenestetilbudet blir rammet og kommunen det blir en mindre attraktiv arbeidsplass!
- Egentlig mener jeg det skulle vært gratis parkering i hele byen, fra Røstad til Moan, for det skal ikke koste noe ekstra om man vil bruke byen. La det heller handle om trivsel, ikke mammon.
- Enkelte politikere ønsker å fjerne bilen fra sentrum. Det vil i tilfelle være den siste spikeren i kisten for å gjøre sentrum til en død by. For oss som bor nord for sentrum vil det bli enda mer naturlig å handle i Verdal hvis dette forslaget blir vedtatt
- En stor skam at de som jobber ved sykehus rammes ulikt alt etter når de starter på jobb om morgenen. De som begynner kl. 07 har gratis parkering hele året, mens de som begynner etter dette må betale ca. 70,- pr dag for å parkere.
- Er PRO for Levanger bør være gode og gratis parkeringsplasser for personer som jobber og ønsker å besøke sentrum. Levanger preges av også av at personer ønsker å pendle til Levanger, men er avhengig av bil .
- Etabler en stor parkeringsplass nord og sør for sentrum til kommunalt ansatte og sykehusansatte og sett opp minibuss hvert 10 minutt inn og ut av sentrum
- Et spørsmål, hvorfor parkeringsgebyr på Levanger Videregående skole? Elever ute parkeringsbevis parkerer nå på moan og ved studenthyblene. Konkurrerer med ansatte på Sykehuset Levanger som betaler skatt til kommunen. Hva har kommunen tenkt å gjøre en uutholdelig situasjon??
- Et viktig poeng i denne sammenheng er rekruttering av fagfolk til sykehuset. Blir det for dyrt å være "bil-pendler" (bor 3 mil unna) velges sykehuset bort som attraktiv arbeidsplass!
- få beboere i levanger kommune til å betale parkering for at det skal gå til levanger kommune? dagens økonomi er problematisk fra før, unødvendig å ta betalt fra beboere og besøkende når bygårdene og leilighetene ikke er tilstrekkelig utbygd fra dag 1. blakke de som har valgt og bo i kjernen er nok nøkkelen til at folket flykter vekk. dyrt nok fra før
- Færre park plassar som i tillegg er dyre, vil gjera sentrum til ein spøkelsesby
- Få nok jobbplasser til ansatte ved sykehuset, i dag ikke nok til pendlere +15km engang..SKAM!
- Få nok parkeringsplasser. På vinteren er det viktig at snøen taes bort, slik at det ikke blir mindre p- plasser.
- Finansiér kommunerettet på andre områder. Lokk folk til sentrum, ikke skrem dem med avgifter.
- Fjern benker og trær - bruk dette til parkeringsplasser. Tull at det om sommeren blir laget serveringssteder på plasser hvor en kan parkere, disse står ofte tomme mens vi med bil må lete etter parkering for nødvendige erend- dette gjør at vi velger bort handel i sentrum.

- fjern P-avgiften i sentrum, den har gjort at Levanger er en spøkelsesby, med lite aktivitet. se til Verdal, der er det ikke tomme lokaler i sentrum. Vi kjører heller til Verdal enn Levanger for handel, til tross for at det er lengre vei for oss dit. Og skal du ha attraktive jobbtillbud, så må du ihvertfall ikke agiftsbelegge ansatteparkeringer, når vi tross allt bor på bygda, det hører stor byene til. kollektiv transport er heller ikke ett alternativ, da det kun passerer en skolebuss pr døgn her.
- Fleksible ordninger.
- Flere ansattparkeringer til ansatte ved sykehuset. Må per dags dato kjøre 20min tidligere for å være sikker på å få p-plass
- Flere ansattparkeringer til sykehuset. Parkeringen nå er helt håpløs
- Flere gratis parkeringsplasser for oss som bor langt unna arbeidsplassen og ikke har muligheter til kollektiv transport
- Flere gratis parkeringsplasser for sykehusansatte og/eller lag et system hvor de (ansatte) som bor eksempelvis 1 mil eller mer fra sykehuset får prioriterte parkeringsplasser. Kollektivtrafikken samsvarer dårlig med tidspunkt for start og slutt av arbeidsdag og er per idag et dårlig alternativ i tillegg til at det er svært kostbart.
- Flere gratis parkeringsplasser til ansatte ved Levanger Sykehus
- Flere parkeringsplasser, gratisparkering tilgjengelig inntil 1-2 timer (det må kontrolleres slik at det blir ledig til neste besøkende), ved dagsparkering bør det ikke være for dyrt. Mange ansatte både i sentrum og sykehuset er tross alt avhengig av dagsparkering. Viktig at eiere av sentrumsbutikker blir hørt. Vi må ta vare på vår fine sentrum og tilrettelegge for at sentrumsbedrifter får besøk!
- Flere parkeringsplasser til sykehuset, som er forbeholdt dem med lang reisevei
- Føkk parkeringsavgift. Jobber du som "parkringspoliti" kan du reise dit pepper gror. Gjør som Verdal. Ikke lag et nazi samfunn der innbyggere blir straffet for småting.
- For å lette biltrykk på byen kan det godt begrenses sentrumparkering, men det må sikres at det finnes alternative kollektivtransport løsninger på rimelig pris.
- For ansatte i kommunen bør det alltid være tilgjengelig, gratis parkering for pendling til og fra jobb. Dette gjelder spesielt for ansatte som er avhengig av annen kollektivtransport, som feks ferge.
- For ansatte som arbeider ved sentrum er det meget viktig med parkeringsplasser, siden kollektivtrafikken ikke samstemmer med turnus. Derav viktig (for meg) og avgjørende med gratis parkering for at jeg skal fortsette ved min nåværende jobb.
- For dårlig kontroll av ulovlig parkering, f.eks i Gamle Kongeveg (mye ulovlig parkering der)
- Fordyret parkering kan være enda en grunn til å velge bort sentrum som allerede har dårligere tilbud enn kjøpesentra. Økt parkeringsavgift bør komme sammen med insentiv for å drive handel i sentrum slik at man får opp diversiteten i byhandelen.
- For eldre i byen må det være lett å parkere der du har ærend og der du skal handle.
- For en ansatt i dagstilling ved sykehuset Levanger med arbeidstid 08:00-16:00 koster det i dag oppunder 60.000 kroner i året å kjøre til jobb. Nå trenger ikke dette være et kommunalt problem, men heller sykehuset som bør rydde opp i. På samme tid er det Levanger kommune som opphever regelbrudd og deler ut bøter. Her er det rom for samsnacking mellom sykehus og kommunens parkeringsordninger for å ivareta personell og kompetanse til et såpass sentralt sykehus.
- For meg er det ikke et alternativ å bruke kollektiv transport til og fra arbeid. Gratis parkering på arbeidsplassen (Nord univ.) er en helt nødvendig og verdsett del av min arbeidshverdag, og en evt. parkeringsavgift ville ramme noen få. Vi trenger studenter og unge folk til Levanger, og dette er også en økonomisk pressa gruppe. Jeg synes heller ikke de skal rammes. Parkeringsavgift oppleves som surt, smålig og lite inviterende. Legg heller på skatten!
- For meg som ansatt ved Nord universitet er jeg opptatt av at det forblir gratis parkering ved universitetet for både studenter og ansatte. Dette fordi kollektivtransport er svært begrenset til andre mindre byer i nærheten og fordi en hverdag med små barn krever at man må kunne hente barn midt i dagen dersom de blir syke, da må jeg kjøre.
- For oss som jobber i Levanger, så bør parkering være gratis. Det samme gjelder for studentene ved Nord universitet. Ikke alle bor på gangavstand fra universitetet, og de burde også slippe å betale parkering i en allerede trang student økonomi.
- For vår bedrift/butikk vil det være avgjørende at kundene kan parkere gratis i indre sone.
- Generelt: Det er selvsagt rimelig å måtte betale for parkering, det må man også i andre bysentra/ved arbeidsplassen (Trheim,/NTNU/St Olav feks). MEN: all den tid Magnetten/Moan har gratis parkering og bare ligger et steinkast fra sentrum (og for lengst har konkurrert ut sentrum som Levangers "Handelssentrum"), vil besøket i sentrum kunne svakkes ytterligere. Dette er IKKE ønskelig og potensielt dramatisk for næringsdrivende i sentrum. Som ansatt på Nord er jeg mer åpen for å betale der.
- Gjør sentrum attraktiv, ikke motsatt.
- Gjør som på Steinkjer: ta betalt på parkeringsplassene på Moan. La det gjerne være gratis i sentrum i stedet, hvertfall en time. Sentrum har flyttet seg ut av byen på Levanger. Det må tas grep for å skape mer aktivitet i sentrum.
- Gjør som Verdal gratis parkering her står torvet tomt så kan vi spare på ansatte også

- Gratis/billig parkering for korttidsparkering til ærender/arrangement osv. Kan godt være dyrt for hel dag slik at færre kjører til jobb og heller velger kollektivt/sykkel el.
- Gratis og nok parkering til alle sykehusansatte. Rekruttering hindres i bakgrunn av manglende/dyr parkering hvis man ikke møter opp 40 minutter før arbeidstid. Lite lukrativt. Togtidene korresponderer ikke med ansattes arbeidstid. Hvis man vil bevare et godt tilbud på sykehuset, så må dette være et minimumkrav.
- GRATIS PARKERING!!!
- Gratis parkering ellers ingen handling i sentrum
- Gratis parkering for Nord ansatte og studenter på Røstad.
- Gratis parkering for ansatte i Levanger kommune. Søker garantert jobb annet sted dersom det innføres parkeringsavgift på alle parkeringsplasser i sentrum, er avhengig av bil for å komme på jobb da det ikke finnes kollektivtilbud der jeg bor.
- Gratis parkering for ansatte på Levanger sykehus. Alt for dyrt å betale parkering for å være på jobb. Ikke mulighet til kollektiv transport der jeg bor. Avhengig av bil.
- Gratis parkering for studenter på Nord universitet.
- Gratis parkering i hele byen :-)
- Gratis parkering og nok plasser til ansatte på sykehuset
- Gratis parkering og tilrettelegging for parkering samt etablering av gå gate vil gjøre sentrum mer attraktivt.
- Gratis parkering over natten i forbindelse med overnatting på hotell
- Gratis parkering på Nord universitet bør fortsette, mange studenter kjører et stykke og har ikke råd til å betale flere tusen kroner i året kun for parkering.
- Gratis parkering på nord universitet . Dyrt nok å pendle med bil dit daglig i 45 min pr vei. Ingen kollektivtransport er tilgjengelig for min plassering av boplass
- Gratis parkering på sykehuset
- Gratis parkering. Si opp parkeringsvaktene - det går vel mye penger i lønn der - vil tro det er mye å spare. Ønsker de å jobbe fortsatt i kommunen er det mye vakanse i helse/sosial , skole/bhg osv. Vinn vinn for alle parter
- Gratis parkering til alle ansatte i samfunnskritiske yrker (alle ansatte på sykehuset) og særlig for de som bor langt utenfor sentrum da kollektivtransporten er dårlig.
- Gratis parkering ved Nord / Trønderhallen er et absolutt must. Ikke fjern det! Det er et idiotisk forslag. Da vil Levanger svikte å legge til rette for en meget viktig aktør med heldige ringvirkninger for byen.
- Gratis parkering ved nord universitet bør stå uendret. Blir dette endret tror jeg enda flere velger bort å studere i Levanger. mange pendler for å komme til universitetet, og mange av disse har en allerede stram studentøkonomi.
- Gratis parkering ved Nord universitet og Trønderhallen er viktig for at studenter skal fortsette å komme til Levanger, men også for alle andre som har nytte av å bruke parkeringsplassene.
- Gratis parkering. Vi betaler mye avgifter ellers, unødvendig å betale parkering i tillegg. Dette vil gjøre at det blir mindre oppmøte på skole, folk drar sjeldnere ut på kjøpesenter osv.
- gratis ved nord universitet
- Håper det kan være gratis parkering for studenter ved NORD
- Håper og tror det kan bli mer attraktivt for nye næringsdrivende å etablere virksomhet i sentrum hvis dagens parkeringsordning i indre kjerne blir bedre for kunder. Ansatte som jobber i sentrum, ikke minst kommunens egne, bør parkere på langtidsplasser utenfor indre kjerne. Dagens parkeringsordning er uoversiktlig for de som kommer utenfra. I tillegg til at man må kjøre rundt på leting etter ledige, gratis plasser for kortere ærend. Handel, frisørtime etc.
- Håper på gratis parkering, spesielt ved skolen da man som student ikke har råd til å betale for parkering.
- Har forståelse for at en har utfordringer med dagens P-tilbud i Levanger, men løsningen en velger må ikke bli så dyr at ansatte ved sykehuset finner seg arbeid et annet sted. Ytre sone bør også omfatte Levanger vdg, og de foreslåtte parkeringsavgiftene er for høye.
- Har ikke problemer med den nåværende parkeringssituasjonen i Levanger. Synes gratis parkering gjør ting mer tilgjengelig for alle.
- Hele denne saken er negativ for sentrum. Folk vil velge å handle andre steder.
- Helt avgjørende for våre kunder å finne gratis parkering når de skal handle i butikken jeg jobber i (i sentrum).

- Helt sikker på at det er svært mange som fint kunne syklet, gått eller tatt buss til sentrum i stedet for bil. Vi er altfor avhengige av bilen her på Innherred og har altfor høy forventning til hvor enkelt det skal være å komme seg rundt. Bussene kjører tomme rundt i sentrum. Det er litt dyrt med bybuss men en kommer seg også til Steinkjer for samme pris. Det går 13 busser og 22 tog fra Verdal til Levanger daglig. Ja til parkeringsavgift.
- Hjemmetjenestene bør få gratis parkering. Det oppleves u hensiktsmessig at kommunen skal betale til kommunen....
- Hva med oss fastboende som ikke har egen parkeringsplass? Skal vi ilegges en ekstraskatt som straff?
- Hva med oss som bor i byen og ikke har egen parkeringsplass?
- Hverdagskunden har ikke tid til sentrum og handler på ALTI/nett. Se til Østersund: Råflott Camping med HYTTER som tiltrekker andre enn gjerrige pensjonister m/ bobil, Storsjøbadet, travbane, Storsjøcup, museum, kebab osv. Kjører bil overalt, betaler p-avg. og man får rotasjon. Avstandene er ikke større enn hva det er mellom Trønderhallen og Nossum. Hva med travløp på Nossum, bo i camp.hytte på Moan, shopping på ALTI, bade i Trønderhallen, spise kebab og is, og klippe håret i sentrum? Da kjæm æ!
- Hvis all parkring skal registreres på app, så er det en del uten BankID som ikke har mulighet til å gjennomføre dette da deg går gjennom betalingskort. Dette gjelder i dag spesielt handikappede som har hjelpere som kjører deres bil. De har handicapbevis, men det vil gå bra så lenge de ikke må benyttes app.
- Hvis dere ønsker andre virksomheter enn kjeder på kjøpesentre med stor parkeringsplass må dere åpne øynene for andre transportmidler enn bil. Vi er mange som ikke ønsker bruke 100 000 hvert år på bil, og dermed har mer penger til bl.a. handel.
- Hvis det blir enda verre å parkere i sentrum vil all næring bli flyttet ut av sentrum !
- Hvis det blir innført parkeringsavgift ved Nord un., vil vi fort få et dødt campus. Flere ansatte vil velge hjemmekontor, og studentene vil ikke bruke universitetet i samme grad.
- Hvis det blir parkeringsavgift på alle kommunale p-plasser, så vil det på kort sikt ta livet av mange små butikker i sentrum. Vi vil da få bare leiligheter/tomme butikklokaler (som vi har for mye av idag også). Og vi kan med sikkerhet si at bykjernen flytter seg til amfi/moan. Å sette gratis i 2t i sentrum, og 3t i ytre sonevil sikre videre bruk av sentrum, trønderhallen og moan. Tror at det vil bli færre som besøker trønderhallen hvis de også må betale for å stå der f.eks. **DETTE MÅ IKKE SKJE**
- Hvis det innføres avgift i ytre sone så bør de som ikke har tilbud om kollektivtransport få gratis parkeringsbevis.
- Hvis det skal legges parkeringsavgift ved idrettsanlegg, som allerede har en leiepris som er blant de høyeste i fylket, bidrar dette til enda større utgifter som da må dekkes av de som deltar i frivillig arbeid og må være trenere, oppmennn, lagledere osv. De foreldre som ikke bidrar slipper bare av unger uten å måtte betale. Det gjør det bare enda mindre attraktivt å bidra til fellesskapet (dugnad) - og øker kostnadene for å delta på organiserte aktiviteter på fritiden. Katastrofalt.
- Hvis jeg må betale for å parkere på jobb (NORD) så flytter jeg ut av Levanger
- Hvis kommunen velger å sette inn betaling på parkering, burde det vært satt inn et mye bedre kollektivtilbud først. Nå tvinges folk til å betale parkering fordi de ikke har alternativ til å komme seg hit. Det viktigste for meg er å bruke kortest mulig tid på jobbreise, -innenfor rimelighetens grenser når det kommer til pris. 6000kr er helt uaktuelt å betale for å parkere. Da begynner det å lønne seg å jobbe i hjemkommunen heller.
- Hvis Levanger kommune skal legge til rette for Nord universitet, studenter og ansatte, sørger kommunen for gratis parkering på parkeringsfeltene ved universitetet og Trønderhallen, slik det er i dag. Levanger kommune bør satse på et attraktivt studiested for studenter og arbeidsplass for ansatte, og da er gode og avgiftsfrie parkeringsplasser ved studiestedet viktig. Avgiftsbelagt parkering på feltene ved campus og Trønderhallen vil medføre øktpress på parkeringsområder ved nærliggende områder.
- Hvis parkeringspolitikken er designet slik at de som kan gå/sykle/samkjøre/reise kollektivt oftere, faktisk begynner å gjøre det, så er det bra! Men folk er late, meg selv inkludert, så her må det tvang/styring til for å skape endring. Hva om alle kunne f.eks fått gratis parkering to dager i uka og betalt rimelig høy avgift for øvrig bruk av parkeringsplasser?
- Hvorfor skal vi registrere parkering på app, det blir vel ikke flere plasser av den grunn ? Blir bare en ekstra stressfaktor om man skal på jobb og bot om man skulle glemme det en dag. Hva med alle som ikke bruker apper ?, de trenger ikke å tenke på å besøke Levanger. Nei, sier som Trond Hattrem: Er det ikke bare å sette opp en bom på begge sider av byen og skrive STENGT ! Da kan man bruke Levanger by til boliger som det virker som er ønsket.
- I dag opptas svært mange parkeringsplasser i sentrum av folk som jobber der. De flytter rundt på bilene sine etter tre timer osv, og folk som skal gjøre ærender får ikke brukt gratis plassene. Hører også at folk heller parkerer ulovlig ettersom det er rimeligere med en bot i blant enn et måned/årskort. Det bør derfor bli færre gratistimer i sentrum på dagtid, og mer kontroll. Hvis det uansett blir gratis etter kl 15 er det vel ikke et stort problem for kulturliv og spisesteder.
- Ikke alle bor i sentrale strøk, og er dermed avhengig av bil og muligheten parkering. Spesielt studenter mener jeg bør ha gratis parkering. Lange dager med forelesning, lengere enn den gratis parkeringen rekker.
- Ikke begynn med betaling for parkering mer ender er. Om dere ønsker å ha folk i Levanger bør dere bare ha det som det er. Ikke begynn å ta dere betalt for Trønderhallen eller skoleparkering. Dere vil bare gjøre det enda verre for elever og lærere som er avhengig av å kjøre bil for å komme seg rundt

- Ikke glem studentene som ikke har så mye penger, og som er avhengig av bil. Lag en studentavtale i appen om dere skal ha betaling. Spesielt på Nord. Der bør studenter få parkere gratis, da dette er kjempet igjennom i flere kommuner med studiesteder under nord. Slik at studentene har fått gratis parkering. Spesielt når kollektivtilbudet er helt elendig!
- Ikke innfør parkeringsavgift for studenter og ansatte ved universitetet. Det gjør det mindre attraktivt å være på campus, og vil føre til masse hjemmekontor og studenter som heller vil heller vil ha nettundervisning. Det ødelegger studiemiljøet og ødelegger campus Levanger på sikt. Det vil ha større økonomiske konsekvenser for Levanger kommune enn den lille inntekta av parkeringsavgift (som vil føre til langt færre biler der)
- Ikke innfør parkeringsavgift ved universitetet: Tenk over konsekvensene av det. På et universitet er det mulig å benytte seg av hjemmekontor, samtidig som studentene ikke har så mye obligatorisk oppmøte. For å skape et levende campus der man sammen bidrar til kompetanseheving og god læring for studentene, er det viktig at flest mulig er der gjennom hele arbeidsuka. Innføring av betaling for parkering vil føre til mer utstrakt bruk av hjemmekontor og at enda færre studenter er i Levanger.
- Ikke skrem bort de få kunder som velger sentrum
- Ikke ta bort mulighetene for gratisparkering i ytre soner!!! Ikke raser/ ødelegg sentrum i byen vår m/ å innføre dette foreslåtte parkeringsregimet!!!!
- Ingen parkeringsavgift ved nord universitet
- Innfør parkeringsskive for gratisparkering i en gitt periode, 2-3 timer, i sentrum slik som Stjørdal har.
- I punkt 12 hadde jeg ønsket et svaralternativ som gikk på at parkering bør være gratis hele døgnet, særlig i ytre sone.
- I svar-alternativ på spml 12: Gjelder dette kun indre sone? Jeg håper virkelig at det ikke blir avgift på parkering tilknyttet Nord universitet / Røstad. Det vil skape store utfordringer for oss som pendler.
- Jeg anser Levanger som avhengig av studentene som kommer utenifra. Jeg er en av studentene på nord som pendler hver dag og er helt avhengig av gratis parkering ved universitetet og ellers i bykjernen. Med økte matpriser er det ikke overkommelig og itillegg skal måtte betale for parkering. Dette har vært en av de tingene jeg har verdsatt med skolen og Levanger. Plis ikke ta fra oss fattige studenter denne goden!
- Jeg bor et stykke utenfor sentrum, men må inn til sentrum hver dag for jobb. Det er for lang avstand til at jeg kan gå eller sykle, og det er ikke kollektivtrafikk der jeg bor. Jeg må dermed kjøre bil for å komme meg til jobb. Det vil bli en stor ekstrakostnad hvis gratis langtidsparkering blir fjernet, noe som vil gjøre Levanger til en mindre attraktiv arbeidsplass for min del. Det er knapt med plasser pr nå, forslaget bør heller inneholde økt gratisparkering for å gjøre Levanger attraktiv.
- Jeg bor på Steinkjer, men arbeidsplassen min (FSV, Nord) ble flyttet til Levanger. Dette hadde ingen innflytelse på. Nå må jeg kjøre i 40+40 minutter hver dag, med tilhørende kostnader. Å i tillegg måtte betale for parkering høres brutalt ut.
- Jeg bruker allerede ekstra utgifter i forhold til jobb, der andre som bor på Levanger sparer ved å gå eller sykle
- Jeg er dagpendler. Spørsmålene ser ut til å ha glemt dette. I den offentlige tejenesten jeg jobber så bor ca 60% i en annen kommune. Ikke alle tjenetser er så enkle at de er stasjonære på rådhuset. Jeg må ofte ha bil i tjeneste, og privat bil brukes i 50 % av mine ærender i jobbøyemed.
- Jeg er ikke interessert i å betale for å verken dra på jobb eller handel. Jeg tenker det skal være en selvfølge at arbeidstaker dekker parkering for oss som ikke kan benytte oss av kollektivt eller gå/sykle til jobb. Jeg er heller ikke interessert i å betale for å dra på shopping. Det bør ligge beregnet med i kjøpesummen i såfall.
- Jeg er opptatt av at ansatte ved Sykehuset Levanger får flere gratis parkeringsplasser. Det er ikke mulig å få gratis parkering etter kl 0645 på hverdager nært sykehuset. I dag går det bra når en kan parkere gratis ved feks Løvåstomta, men hvis denne muligheten blir tatt bort vil kostnad til reise/parkering til og fra jobb bli for høy til at Levanger lengre er attraktiv som arbeidsted (bor på Stjørdal). Handler all mat på Coop extra Moan og benytter Levanger treningscenter flere x/uke.
- Jeg er student og det er helt sykt at det gratis parkeringstilbudet vurderes bort ved nord. Om det blir tilfelle vil ikke jeg lenger ha mulighet til å studere slik jeg gjør. Det blir for kostbart. Jeg har også barn og vil ikke kunne følge opp barn uten bilen min og at den er tilgjengelig. Nok en grunn til å flytte ut av kommunen. Så snart grunnskolen er ferdig for minstemann flytter vi. Aldri mer Levanger .
- Jeg er student som har flyttet fra sentrum grunnet dårlig parkeringsmuligheter og mye støy. Sentrumsbutikker blir ofte prioritert bort grunnet dårlig parkeringsmuligheter. Jeg (med mange andre) er også avhengig av gratis parkering ved universitetet hvis jeg skal ha råd til å møte opp på forelesninger.
- Jeg føler at det blir dumt å betale for å være på skolen og andre aktiviteter. Studenter/elever har ikke alltid mye penger, dermed blir parkeringsavgifter en unødvendig avgift.
- Jeg håper at kommunen ikke skrur opp prisene/fjerner gratisparkering. Vil kanskje gi økt inntjening, men tvilsomt om ulempene (for eksempel for næringsdrivende i sentrum) vil oppveies av fordelene (økt inntjening). Ved at gratis parkering tas bort, signaliserer jo kommunen at de ønsker økt aktivitet på Moan-området, og mindre i sentrum/Røstad.
- Jeg har gjentatte ganger vært i sentrum av Levanger for å handle, men ikke funnet gratisparkering. Har da dratt til Magnetten pga at det er gratis å parkere der. Synes det er uhørt å betale for å parkere på et sted hvor du skal handle.

- Jeg har ikke råd til å betale for å parkere når jeg på jobb.
- Jeg har ingen mening om parkering i forhold til handel. Det er et helt annet aspekt at vi som jobber i kommunen, og er viktig kompetanse å ha i regionen, men kommer fra andre kommuner uten lett tilgang til annen transport til jobb, skal få store ekstra private utgifter for å måtte bruke bil. Nord jobber aktivt for å få mere aktive fagmiljøer ved et regionalt universitet, de sliter med det i større grad enn de sentrale. Undersøkelsen differensierer ikke godt nok mellom handel og tilgang til jobb.
- Jeg jobber frivillig for voksenopplæringa/ norskuv.Jobber gratis og kjører egen bil og vil gjerne stå på gratisparkering i 2timer 2g i mnd.fra 09-11.Synes det urimelig og for dyrt å betale for parkering.Ellers er systemet ok med noen gratisplasser(men for få,må ikke okkuperes av de som jobber i sentrum).Det bør være lett å finne parkering i sentrum for de som trenger det,gratis foran biblioteket og de som har ærend /besøk hos kommunen f.ex.de som er på helsestasjonen og eldre.
- Jeg jobber på rådhuset og har mye utgifter allerede med pendling fra Frosta til Levanger. Jeg har ikke mulighet til å ta kollektiv transport da dette ikke er tilgjengelig fra Frosta i det tidspunktet jeg pendler. Synes ordningen passer meg fint slik den er i dag. dersom dette endres å jeg må betale for parkering, blir totalsummen med pendling til jobb veldig mye.
- Jeg jobber på Sykehuset Levanger, har ikke mulighet til å komme meg dit på annen måte enn med bil. Det er ofte helt fullt på ansattparkeringen. Jeg mener det er for dårlig at man skal jobbe for staten men må betale opp mot 200 kr i parkering per dag for å komme på jobb. Det er helt bak mål. Bygg ett parkeringshus i mange etasjer på ansattparkeringen, der man må bruke ansattkort for å komme inn!!
- Jeg jobber på sykehuset og pendler i dag til sykehuset i 100% dagstilling. Jeg benytter app for parkering på sykehuset i dag, og har dessverre glemt å registrere bilen i app 2 ganger å endt opp med bot, noe som i og for seg er rett. Men jeg lurer på hvor mange ganger parkeringsvaktene har sjekket at mitt bilregistreringsnummer er registrert som ansatt, og jeg spekulerer da på hva som har skjedd med selvstendig tankegang, hvor nødvendig er det å bli bøtelagt som ansatt på gyldig parkeringsplass?
- Jeg kan ikke skjønne og forgrripe hvordan dere mener dette kommer til å redde Levanger kommune. Ved å gjøre dette dreper dere det allerede svake bylivet vi har og ikke minst oss som bor i sentrum får enda mer problemer og utgifter ved en sån løsning. Om dette blir et faktum flytter jeg bort fra byen igjen. Dere kan forestille dere selv å løfte med seg flere handleposer 8 kvartaler bare for å komme hjem.
- Jeg kommer til å slutte å handle i sentrum om det innebærer å betale for den korte stunden jeg skal handle i de få butikkene som er igjen i sentrum
- Jeg mangler alternativet "Gratis gateparkering er kritisk" på spørsmål "12. Hvor viktig er det med gratis gateparkering?*" Gratis parkering er kritisk for studenter da deres økonomi ikke tillater å betale for parkering i tillegg til varer/tjenester. At det kreves betaling for parkering i bykjernen tar fra studenter muligheten til å handle like mye.
- Jeg mener ansatte i kommunen og på Rådhuset skal ha gratis parkering. Og det er synd at vi skal ta opp p-plasser for næringslivet i sentrum. Derfor ønsker jeg en egen parkering for ansatte i kommunen som kan ligge litt utenfor sentrum (kan fint tåle og gå noen minutter fra parkering til Rådhuset). Et annet forslag er å få til en avtale med VY hvor ansatte i kommunen som velger å pendle med tog får en god avtale på pris slik at det blir mer attraktivt å ta tog til jobb.
- Jeg mener oppriktig at Levanger aldri vil bli et sentrum hvor handel som krever bil er det viktigste. Her må det heller satses på å gjøre Levanger til en attraktiv by hvor færre som bruker bil blir en styrke. Handelskampen med Moan er allerede tapt, sentrum må bli noe annet eller dø. Det er krevende, og vil ta mange år, men det er ikke noe alternativ å kjempe for at bilen må være med.
- Jeg parkerer i Levanger sentrum, hovedsaklig fordi jeg jobber på sykehuset. Jeg synes det er helt unødvendig å kreve betaling for parkering på sykehusets område av både ansatte og besøkende. Vi som jobber der er der og gjør en viktig samfunnsoppgave og mange, inkludert meg selv, pendler et godt stykke for å komme på jobb. Det er vanskelig nok å bemanne alle avdelinger på sykehuset om man ikke betaler på tusenvis i året for å få parkere.
- Jeg pendler nesten 90 km hver vei hver dag til Levanger. Ønsker dere å tiltrekke riktig kompetanse og bosetting er det viktig at både arbeidsgiver og kommune legger til rette for at jeg kan parkere billigst mulig/ha lading/å parkere nært jobb. Hvis jeg i tillegg skal bruke Levanger mer enn bare Kiwi er det viktig at jeg har lett tilgang til variert bespisning, bedre overnattingsmuligheter og ikke minst Levanger/arbeidsgiver hjelper meg å se lokalt handelstilbud som jeg kan bruke.
- Jeg savner parkeringsplasser utenfor kjernen for ansatte som er gratis. De aller fleste av oss klarer fint (har godt av) å gå 5-10 min fra bilen til jobb. Dette ville gjort at det ble flere ledige plasser i kjernen til de som ikke klarer å gå og kundene og besøkende til alle næringsdrivende i sentrum og sykehuset. Gratis parkering den første timen vil nok også øke bruken av næringsdrivende i sentrum som jeg regner med kommunen ønsker.
- Jeg ser ikke grunnen til å innføre parkeringsavgift ved NORD Universitet, det vil bare gjøre det dyrere for studenter.
- Jeg ser ingen god sammenheng mellom spørsmålsstillingen og svaralternativene for spørsmål 12. Personlig er jeg avhengig av bil for å reise til og fra jobb i Levanger, og jeg er selvfølgelig opptatt av å beholde et gratis parkeringstilbud i forbindelse med jobb. Dersom det innføres avgift for parkering i en kortere periode enn min normalarbeidstid, vil jeg vurdere å skifte arbeidssted.

- Jeg skulle gjerne reist kollektivt. Som beboer på gård, langt unna alle kollektivtilbud, har jeg imidlertid ingen annen mulighet enn å bruke bil. I et samfunn som er så opptatt av å gi likeverdige tilbud til alle innbyggere som det norske, synes jeg det er fryktelig synd at man straffer dobbelt de som har lengst vei til alt ved å pålegge dem å betale i dyre dommer for parkering. Jeg kan ikke ha en jobb hvor jeg må betale mange tusen kroner ekstra hvert år for å parkere. Jeg blir fortvilet!
- Jeg synes det burde være gratis parkering, slik at vi som pendler til Nord Universitet skal kunne komme oss på skolen! Det blir en dyr kostnad i måneden å skal betale for parkering i tillegg.
- Jeg synes det er noe stort tull at man som ikke bor i Levanger skal være nødt til å betale for å dra på jobb, utover det man allerede betaler for å komme seg hit. Ja til flere gratis parkeringsplasser for ansatte! Omså kan kommunen kreve arbeidsgiver for avgiftene. Det er forkastelig at man skal være nødt til å betale for å bruke byen utover de pengene man legger igjen i forretninger og på arrangement!
- Jeg synes det er uheldig av en distriktskommune å pålegge innbyggere som er nødt til å kjøre bil til og fra jobb en ekstrautgift av denne størrelsesordenen. Da blir det i praksis bygdene som skal dekke kommunens merforbruk, mens de som bor sentrumsnært og kan velge sykkel til jobb ikke behøver å bidra. Det er dessuten umusikalsk å pålegge parkeringsavgift utenfor barneidrettens lokale storstue, Trønderhallen. Dette øker ikke bolysten i Levanger kommune.
- Jeg synes dette er en ganske komplisert problemstilling, fra et miljøperspektiv er det selvfølgelig ønskelig å kjøre minst mulig bil, men når toget til Levanger fra f.eks Trondheim koster hele 450kr tur/retur da er det lett å ta bilen til jobb (Nord) for å spare noen slanter. Pendlingen er kjempedyr. Avgiftsparkering vil jo gjøre det mindre attraktivt å ta bilen innimellom. Jeg handler mer på Levanger om jeg kjører , dette blir ikke aktuelt om jeg må betale parkering.
- Jeg synes ikke at vi studentene som bor utenfor byen skal trenge å betale for parkering når vi skal på skolen hver dag. Vi har for dårlig råd.
- Jeg synes Levanger kommune fremstår som en dårlig vert for alle oss som jobber på Sykehuset. Det burde bygges parkeringshus. Det er får som bor på Innherred som kan bruke offentlig transport, da den ikke finnes
- Jeg tenker det skal være mulig å parkere på ansattparkering ved Sykehuset Levanger uten å bli bøtelagt om man glemmer appen en stressende morgen.
- Jeg tror det blir
- Jeg tror det er viktig med gratis parkering i sentrum for at folk skal handle i sentrum. 1 time er for kort hvis man skal til behandling på city parfumeri/fotterapeut/ut å spise/trene. 2 timer som i dag er fint!
- Jobber på sykehuset og avhengig av bil til/fra jobb. Synes det er synd ansatte må betale eller ikke har nok parkering til en rimelig pris for de som starter jobb kl 8. (gratisparkering full fra kl 7) og dermed utilgjengelig for de som leverer barn på barnehage før de skal på jobb)
- Kirkegata bør ikke ha parkering langs gaten. Alle steder bør ha avgift.
- Kollektivtilbudet i området er for dårlig til at det er et alternativ. Som pendler som også utfører omsorgsoppgaver overfor andre vil det bli en betydelig utgift å kjøre til jobb/parkere hver dag. I tillegg har jeg bruk for bilen til å utføre oppgaver gjennom jobb. Alternativet vil være mye hjemmekontor = all handel i bostedskommune
- Kollektiv-transport er jo ikke noe alternativ til privatbil for min del; jeg bor på Bruborg og jobber på Nord, og der går det ingen buss. Jeg forstår at Levanger kommune har dårlig råd, men om jeg skal betale 50-60 kroner dagen for å parkere bilen min ved jobb, vil en allerede trang privatøkonomi bli ytterligere belastet for min del. Og ingen gratisparkering i sentrum i det hele tatt, vil vel bety "døden" for butikkene der?
- Kommunen blir mindre attraktiv å jobbe i når folk som kommer langveis fra må betale for å være på jobb.
- Kommunens forslag bygger kun på en "bedriftskomunal" analyse og har ikke kalkulert inn de sosialøkonomiske aspekter ved de negative ringvirkninger som forslaget innebærer. Det er en politisk oppgave å se totaliteten og sammenhengen i denne saken! REller havner vi igjen tilbake til tilstanden på slutten av 1980-tallet, hvor Levanger sentrum ble omtalt som en "spkelsesby". Med nåværende løsning med gratis tid til å handle, m.v vil vi bidra til et aktivt sentrum!
- La ansatte i kommunen få en egen plass å parkere, slik det er i dag opptar de mesteparten av perkerinegen mellom 9-15. jeg driver næring i sentrum der eg er avhengig av å komme til både får å parkere ved min egen eiendom og hos kundene. Dette er nærmest umulig mellom 9-15.
- La det være gratis
- Ledende spørsmål som skal få oss til å akseptere alternativer som jeg ikke er enig i. Gratis betyr gratis hele døgnet, og ikke i 2 timer som i et av alternativene
- Levanger bør gå for gratis parkering over alt slik det er i Verdal.
- Levanger er en veldig fin by, men skulle ønsket at vi fikk litt mer aktivitet, liv og røre. Vi burde jobbet for å skape en by for alle aldre.
- Levanger kommune blir en uattraktiv by å jobbe i dersom man må betale for parkering for å gå på jobb.
- Levanger kommune dør. Skaff gratis parkering og billigere Lokaler, så vi kan holde liv i sentrum!

- Levanger kommune er avhengig av at folk jobber her. Det bør ikke være nødvendig å betale parkering for å komme til egen arbeidsplass. Mange er avhengig av bil til jobb for å kunne levere barn først, eller fordi kollektivtransporten er for dårlig.
- Levanger kommune har ikke råd til å gjøre det dyrere for studenter å studere her.
- Levanger Kommune må finne andre måter å få inn penger på enn å ødelegge all næring i sentrum! Skjer dette, forsvinner mange bedrifter og skattepengene deres.... Dette kan bare ikke skje!!!
- Levanger kommune vil bli en mindre attraktiv arbeidsplass hvis man ikke har gratis parkering til ansatte. Ikke alle som bor i nabokommuner har mulighet til å reise med kollektiv.
- Levanger kveles av biltrafikk og parkeringsplasser. For at Levanger skal bli en trivelig by må trafikken gjennom sentrum stoppes.
- Levanger mangler parkeringshus, bør prioriteres. Der er det akseptert å betale for parkering. Ved innføring av foreslåtte avgifter vil nok mange velge andre steder å oppsøke for sine ærend. Det bør være gratis parkering i ytre sone av sentrum og settes opp kollektivtransport inn til sentrum.
- Levanger sentrum er død. Godt jobba
- Levanger sentrum vil dø ut enda mer, vi i sørdelen av kommunen vil i større grad velge Stjørdal
- Levanger trenger tilbud for gratis parkering for de som bor utenfor tilsvarende Trondheim der man kan ta kollektivtransport inn i bykjernen.
- Lite attraktivt å arbeide i denne kommunen om man må betale for parkering. Avhengig av å bruke bil til og fra pga lite kollektivt tilbud. Vil da vurdere sterkt å skifte jobb. Bruker også egen bil i jobbsammenheng pga av for lite kommunebiler.
- Lite butikker igjen i sentrum, nesten umulig å få en kopp kaffe på dagtid. Lite attraktivt tilbud i sentrum. Gratis parkering.
- Lokke til seg dagsturister: må være mulig å parkere for en dag og gå omkring i sentrum. Torget som parkeringsplass er dårlig arealplanlegging, bruk høyde og dybde.
- Må finnes gratis parkering for de som jobber i sentrum
- Mange av Nord universitet sine studenter bor i områder hvor det er lite tilgang til kollektivtrafikk, og derfor er mange avhengige av bil for å komme seg til og fra universitetet. De fleste studentene har også jobb ved siden av studiene, og det er ofte slik at de må komme seg til arbeidsplassen raskt etter undervisningen er ferdig. En avgiftsbelagt parkering på Røstad vil medføre en ekstrakostnad for studentene som gjør studiestedet mindre attraktivt, og Levanger og omegn trenger at de unge blir
- Mange av oss som studerer og bor i sentrum i Levanger har ingen annen parkeringsmuligheter enn dem langs gatene. Vi er derfor ute å flytter bilene våre annenhver time for å kunne stå der, og dersom vi også blir nødt til å betale for dette blir det for dyrt og tungvindt. For de av oss som kommer fra et stykke unna Levanger er det helt nødvendig å ha bil for å komme seg hjem i helger/ferier. Vi vet at det er en gratis ukesparkering ved togstasjonen, men denne er full 90% av tiden pga togpendlere.
- Mange bileiere i sentrum mangler parkering. De benytter gateparkeringen, ikke f.eks havna eller Løvås-tomta. Det får ingen konsekvens om de står på 2 timers parkering en dag, eller en hel uke. Det parkeres gjerne på begge sider i tverrgatene. Kjenner til et tilfelle hvor bileier parkerte på parkering for bevegelsehemmede og dro på ferie!? Ikke bot og ikke borttauing?
- Mangel på parkeringsplass i sentrum er hovedårsak til at jeg ikke bruker sentrum vesentlig. Handelsstanden i sentrum taper helt klart på dette.
- Mangel på parkering /usikkerhet om man får parkert har gjort at jeg valgte å ikke flytte inn i sentrum/bykjernen.
- Man skal ikke behøve å betale for å gå på jobb! Ha nok plasser til ALLE ansatte i Levanger kommune/Levanger sykehus!!
- Må være gratis for studenter
- MÅ være gratis parkering for at studenter skal komme på forelesning på levanger. Flere studier sliter med lite oppmøte på forelesninger og avgift kommer til å forverre dette problemet samt gjøre at flere studenter dropper ut og flytter til andre plasser. Hvis dere ønsker å holde studentene i levanger er avgiftsparkering et STORT steg i feil retning.
- Med avgift blir nok sentrum enda mer dødt, dessverre
- Med økt pris og eventuelt uten en gratis time eller to blir det enda mindre interessant å bruke sentrum. Kort gratis tid gjør at det skal mye til for at man velger sentrum. Ser man på et kart over kommunen og nabokommunen Verdal og på kollektivtransporten skjønner man at flertallet behøver bil for å komme seg til sentrum eller Magneten for å handle. Et strengere regime enn i dag er dødsstøtet til handel i sentrum. Da må man gjøre det enkelt å omregulere alt til boliger. For næring er dødfødt
- Med små barn er man avhengig av bilen for å få hverdagen til å gå opp. Hente og bringe i barnehagen, handle etter jobb, og komme seg til arbeid til rett tid. Med de foreslåtte planene straffes småbarnsfamilier som jobber i Levanger sentrum og de tilhørende sonene. Skal Levanger kommune virkelig gjøre seg enda mindre attraktive for småbarnsfamilier?
- Med tanke på Nord Universitet, campus Røstad, vil det være uheldig for studentene med avgiftsbelagt parkering. Det må ikke bli en ekstra økonomisk byrde for dem å komme på campus. De må ikke avgiftslegges like hardt som folk i full jobb.
- Mener det bør være gratis parkering for studenter ved NORD universitet på universitets parkeringen. Vi studenter som har lang kjørevei til skolen har dessverre ikke mulighet til å betale for parkering som blir for dyr!

- Mener det er helt feil å innføre betaling ved universitetet. Isåfall burde studenter få parkeringsbevis hvor de får stå gratis. Det er mange som ikke er studenter som tar opp plass ved universitetet. Det samme gjelder for videregående elever. De burde også få ha gratis parkering. Det er dyrt nok å være vgs-elev og student. Ellers kommer jeg ikke til å benytte meg av butikker i sentrum om det blir dyrere eller mer komplisert å parkere i form av å må registrere gratis parkering. Det er knotete.
- Mere parkering på stadion og gågate til torget
- Merkelig spørsmål nummer 12: hvor viktig er gratis parkering. Svarende er fullstendig førende. Noen timer gratis og så betalt er ikke gratis.
- Merk opp med hvite striper-mange får bøter pga at de parkerer for nærme fotgjenger overganger
- Min jobb har ikke gratis parkering. Selv om jeg jobber i kommunen. Bare det at det ikke er gratis parkering for ansatte synes jeg er galt.
- Mitt forslag: Bygg parkeringshus på Moan, Løvåstomta, ved Biblioteket, Havna og Nord Universitet/Trønderhallen. Steng Kirkegata og Håkon den Godes gate for biltrafikk. Bygg leiligheter i sentrum, så kommer små butikker og Cafèer etterhvert.
- Mitt viktigste innspill er at å betale for parkering generelt tenker jeg personlig funker fint i sentrum, steder hvor bil gjerne kan unngås. Men universitetet må ha parkeringsplasser for eksempel for pendlere.
- Mulighet for ansatte å kjøpe parkeringskort på nedre torg til en overkommelig pris (5-6000,- pr år). Der er det mye ledig, og det vil bli mer ledige plasser i gatene.
- Mye mer ansattparkering på sykehuset Levanger, håpløst å finne parkering til oss som bor utafor Levanger. Ansatte i Levanger må oppfordres til å gå/sykle/bruke kollektivt. Så rart med det - tidligere forrige uke det var glatt ute, var det MASSE ledig enda 07.30, da fikk mange plutselig til å gå på jobb.
- Når parkeringsvaktene håndhever ulovlig parkering burde parkering som opptar mer plass enn tiltenkt også håndheves. På p-plasser for ansatte uten oppmerking opplever jeg ofte at folk parkerer med for stor plass mellom/skråstilte biler mv. Dette innebærer ofte at man ikke finner plass pga at parkeringsplassene ikke utnyttes plassøkonomisk. Ofte tar flere opp 1,5 plass hver. Her er det stort potensiale. Om p-vaktene bøtelegger disse, og plassene blir oppmerket, vil dette bidra til økte plasser.
- (2x) Nei
- Nei til betalt parkering for studenter ved Nord universitet. Studenter har lite å rutte med om ikke parkeringen skal koste også.
- NEI TIL BETALT PARKERING VED NORD UNIVERISTET
- Nevnt tidligere. Bygge parkeringshus på bibliotek tomten, bra for sentrum. Bra for pendlere og bra for Levanger by! Lag et ordentlig signalbygg. Kulturhus, næringsbygg etc.
- Nok gratis parkering til ansatte ved sykehuset Levanger! Det er ikke tilrettelagt for kollektiv transport, så da må det kunne forventes at man kan kjøre på jobb å stå parkert gratis!
- Nok parkering for ansatte på sykehuset, bygg i høyden! Uhørt at noen får gratis parkering og andre må betale full pris fordi det ikke er plasser nok!
- nok parkeringsplasser for ansatte på sykehuset er svært viktig. sykehuset blir en mindre attraktiv arbeidsplass når det ikke finnes nok parkering.
- Nord universitet har mange ansatte som pendler, og ikke alle har mulighet til tog (kollektivtrafikk er det jo ikke ute i bygdene). Betalt parkering betyr at flere kommer til å hjemmekontor/færre studenter kommer på forelesning osv. Behold gratistilbudet nær universitetet!
- Ok
- Om en ønsker mennesker i sentrum bør både vei å parkering være så si likt som i dag, både for næring og de som faktisk bor i denne byen. Forstår også en kartlegging av hvor mange barne familier og folk som bor i sentrum. Men tanke på forsalg om å stenge Kirkegata som er Levanger mest oversiktlige gata. Rasket vei igjennom byen. I forhold å dirigere trafikk i side gater og fjerne parkering som også blir ulempe for de som driver i denne byen.
- Om man kommer etter klokken 06:45 er parkeringen full på sykehuset. Dette fører til at flere parkerer der pasienter skal parkere, for 250kr per dag. Dette blir dyrt, samt at det blir mindre ledige plasser til pasienter.
- Ønsker et bedre parkeringstilbud for ansatte ved Sykehuset Levanger. Det er en kamp om ansattplassene i dag. De som starter på jobb etter kl 7, har ikke sjans til å få gratis parkering.
- Ønsker fortsatt gratis ansattparkering ved sykehuset og at det blir flere!
- Ønsker fortsatt gratis parkering for studenter på Røstad.
- Ønsker fortsatt gratis parkering ved NORD Universitet.
- Ønsker om redusert årsprisen for ansatte og nok plasser i relativ nær gangavstand
- Ønsker parkering i parkeringshus under tak
- Opplever sjelden problem med å finne ledig parkeringsplass, så skjønner ikke helt hvorfor det må en endring til..

- Ordningen med fjorten dager stengt sentrum etter sommermartnener idiotisk. Torvet som er den viktigste parkeringsplassen i byen må være åpen. I sommer gikk kommunen glipp av iallefall 50.000,- i parkeringsavgift. Det var ingenting som foregikk, sentrum var i realiteten helt stengt. Dette må ikke fortsette neste sommer.
- på de store parkeringsplassene kan det være auto-parkering som går på tid der man får minst gratis 3 timer parkering, så betaler man i etterkant av det
- På p plasser som Nord universitet: her må det være gratis parkering for å kunne tiltrekke seg nok studenter.
- Parkering av bil bør generelt koste noen kroner for å markere at en ønsker mindre bilkjøring.
- Parkeringen ved Nord Universitet burde fortsette å være gratis, da studenter har dårlig råd fra før.
- Parkering for ansatte på sykehuset bør være gratis, samt at det bør være nok parkeringsplasser for ansatte. Veldig få bor med gåavstand til sykehuset. De fleste ender opp med å måtte betale masse og bruker dyrebar tid på å finne ledig parkering.
- Parkering i Levanger burde være gratis, spesielt utenfor universitetet for studentene
- Parkering på trønderhallen eller på Nord universitet burde fortsette å være gratis. Om det ikke blir tilfelle burde det være gratis for ansatte og studenter, at man må ha bevis i frontruta eller lignende. Hvis det overhodet ikke er mulig må det finnes bedre kollektivtransport, slik at studentene slipper å gå langt for å ta bussen eller for å komme seg hjem. Om det blir gratisparkering i bare et par timer på disse plassene må man som student ut å flytte bilen, da undervisningen ofte er hele dager
- Parkeringsavgift fra første time på plassene ved Røstad slår veldig dårlig ut for oss som bor langt unna, og som er helt avhengig av å kjøre bil for i det hele tatt å komme oss på jobb.
- Parkeringsavgift på Nord Universitet bør aldri innføres. Studenter har for lite råd allerede og skal ta pengene her også.. syns også det bør fikses med lademuligheter for el-biler på Nord Universitet.
- Parkeringsavgift ved universitetet vil gjøre det mindre attraktivt å velge Levanger som studiested!
- Parkeringsavgift ved Nord universitet kan få ALVORLIGE følger for attraktiviteten til universitetet og dermed redusert søkning/studenttilgang til Levanger som sådan.
- Parkeringsbetaling hver dag vi er på jobb, blir for dyrt. De få gangene jeg skal i butikker i byen er det mulig å betale, men det er et hinder som ikke fremmer handel. Som verdaling velger jeg da å handle i Verdal, selv om det blir en omkrok for meg.
- Parkeringshus med flere etasjer ville ha vært fornuftig både ved NORD og ved Sykehuset.
- Parkeringshus med gratis parkering til ansatte ved sykehuset!
- Parkeringshus med rimelige abonnementplasser. Innføre to timer gratis også ved sykehuset.
- Pendler daglig til Levanger på arbeid. Bruker 1,5 timer hver dag i pendling, dessverre eksisterer det ikke noe kollektivtilbud. Parkerer i ytre sone for å ikke belaste bykjernen med trafikk og for å bidra til at bykjernen er tilgjengelig for de som har ærend. Levanger kommune har stor mangel på helsepersonell og dere bidrar ikke til økt rekruttering ved å avgiftsbelegge parkeringsplassene.
- Parkering av bil bør koste penger, fordi det koster penger å eie, lage og drifte en parkeringsplass. Håpet er også at folk reduserer bilkjøringen om det koster penger å parkere. Sykkelparkering må være gratis. Vh Anders Grønli
- Permanent gågate!
- Planen om å ta betalt for parkeringen rundt universitetet er helt på trynet. Studenter må ofte stå hele dagen og har ikke økonomi til å betale
- Prøver å bruke sentrum så mye jeg kan men hvis det blir dyrere å parkere og lengre å gå for å besøke butikker/restauranter så blir jeg vel å kjøre andre plasser. Både Magneten men ikke minst andre byer/plasser.
- Registrering av parkering i app eller automat er ikke noe alle behersker og vil derfor utestenge en stor gruppe mennesker fra sentrum
- Regnummer på bil kan være registrert på arbeidsplassen (MinArbeidsplan på sykehuset), og deretter slippe å starte parkeringen hver gang man skal på jobb.
- Særlig viktig at ansatte ved levanger sykehus får tilstrekkelig med parkeringsplasser, det er alt for få.
- Så lenge jeg kan parkere gratis utenfor universitetet mens jeg er på skolen så er jeg fornøyd
- Så lenge kollektivtilbudet er såpass dårlig for oss som bor i utkanten av kommunen bør det være gratis parkering, spesielt for oss som jobber i sentrum/ på sykehuset. Mange har ikke et reelt kollektivtilbud, og da er det irriterende og også måtte betale for parkering
- Savner flere fritekstbokser bla sp. 12. Spørsmål/påstandene passer ikke.
- Savner mulighet til fritekst på flere punkt, da flere spørsmål har svaralternativ som ikke passer!!!! (Bla nr 12). Gjennomføres forelagte forslag, dør næringsvirksomheten i Levanger sentrum!
- Savner spm som vedrører oss som bor i trehusbebyggelsen, og det ikke er mulig å kjøre inn i bakgården. Vi er eldre og trenger å ha bilen lett tilgjengelig uten at det skal koste mye. Synes 3 timer gratis parkering, som nå, er passelig.

- sentrum blir helt død . Hva koster det kommunen ?
- Sentrum blir ikke brukt mer om det blir betalingsparkering alle steder! Folk kommer til å måtte flytte fra sentrum, da de ikke har mulighet til å parkere der. Ikke alle beboere i sentrum har egne parkeringer. Flere av de som bor i sentrum er avhengige av bil da de jobber utenfor sentrumskjernen. Å flere av de som jobber i sentrum bor mange kilometer/mil fra sentrum, å er svært avhengig av bilen. Lønner seg ikke å jobbe lengre. Kollektivtransport blir for dyrt, dessuten går det ikke busser alle steder.
- sentrum blir ytterligere utarmet hvis betaling innføres overalt. I tillegg trenger vi de studentene vi har på Nord, betaling for parkering vil gjøre det mindre attraktivt å være student. Det burde være et parkeringshus under bakkenivå for de som driver næring i byen. og gratis parkering inntil to timer for andre.
- Sentrum har lite butikker, lite parkeringsplasser i tillegg til parkeringsavgift. Moan/Magneten utkonkurrerer på alle punkter. Handelssentrum er og blir flyttet til Moan. Viktig å forstå at Levanger by ikke er "attraktiv" i det store og hele, så gjør parkering gratis. Sykehusansatte finner ikke parkering! Og kollektivt er ikke et reelt alternativ her i distriktet. Bygg parkeringshus, eller gjør alle P-plasser rundt sykehuset til pasient/ansatt parkering, og behold dagens løsning med gratis/app.
- Sentrum må gjøres mer tilgjengelig og ikke være en gjennomfartsåre slik det er i dag. Politikk og reguleringer har gjort det mer attraktivt å kjøre til Moan eller til Verdal for å gjøre innkjøp. Savner gode butikker i sentrum.
- Sentrum preges sv bilen
- Sett opp et parkeringshus ved siden av biblioteket. Nært butikker, spisesteder og jernbanestasjonen. Finansieres med parkeringsavgift.
- Skammelig dersom det ikke lenger vil være gratis parkering atme trønderhallen/nord universitet. Trang økonomi på studenter fra før av, å fjerne gratis parkering atme universitetet, mener jeg vil trekke folk bort fra studiestedet.
- Skulle gjerne hatt svaralternativ som omfavner billigere dags/måned/årsparkering nært sykehuset. Flere gratisplasser for ansatte på sykehuset. Billigere tog/buss og flere avganger.
- Slutt og ødelegge sentrum med mere avgifter. Heller legg til rette for at det blir mere liv i sentrum og at de få som driver næring i sentrum fortsatt kan drive med det de gjør.
- Som ansatt i kommunen, er det daglig behov for å være inne på Rådhuset før/etter opphold på annet arbeidssted. 1-2 timer på morgen og/eller etter kl. 14.00. Det gå bort mye effektiv arbeidstid dersom vi skal gå langt til/fra bil. Ofte skal vi ha med utstyr (som vaksiner - kan ikke fraktes i minusgrader, bil må parkeres i nærheten). Ikke realistisk/besparende å bruke kommunebil her? Vil trolig bytte jobb hvis jeg må betale for parkering eller parkere for langt unna. Tog er dyrt og går for sjelden
- Som ansatt i Levanger kommune oppleves det utfordrende å legge all parkering under betaling. Vi er ofte inn og ut av rådhuset, og man må anta at kommunebilene i langt større grad blir opptatt da flere vil reise kollektivt i såfall. Alternativet for ansatte blir da å parkere langt unna og forlenge reisetiden de gangene vi må bruke egne biler i tjeneste. Som kommunalt ansatt finnes ingen goder, hvilket vi heller ikke forventer. Men å tillegge oss betaling på parkering i tillegg er ikke riktig.
- Som ansatt og bosatt i Levanger betaler vi masse skatt og avgifter til kommunen og det er unødvendig å bli pålagt å betale enda en avgift på toppen av alt andre.
- Som ansatt på Levanger sykehus har jeg ett forslag om å etablere soner for ansattparkering. At ett område er åpent for gratis ansattparkering fra f.eks. 06.30-16.00 mens ett annet område åpent for gratis ansattparkering fra 14.00-22.00. på denne måten forenkle oss ansattes mulighet for å finne ledige parkeringsplasser for andre vaktkoder enn dagvakter, slik som aftenvakter f.eks.
- Som ansatt på sykehuset er parkeringssituasjonen ikke bra i det hele tatt. Det er alt for lite parkeringssplasser og en må bruke lang tid på å finne parkering hvis en kommer etter kl 7 hvis en ikke vil betale over hundre kr. Prisene på parkering rundt sykehuset har økt kraftig i pris og jeg er redd for at hvis det blir betal parkering for ansatte så vil prisene der også øke fort og mye i pris. Synes ikke det skal koste å stå parkert når en er på jobb.
- Som ansatt ved Sykehuset Levanger er jeg avhengig av å kjøre bil til og fra jobb pga. bostedsadresse. Jeg ønsker ikke å betale for mye for parkering. Dette vil medføre at jeg må finne meg en annen jobb.
- Som beboer bør det være gratis å parkere i sentrum.
- Som student er det bra at det er gratis parkering, det gjør at jeg kan spare penger og er mer motivert til å dra på skolen når jeg ikke trenger å stresse med å rekke tog
- Som student mener jeg at det er viktig at parkeringen er gratis. Dette pga at man ikke har så god råd som student.
- Som sykehusansatt burde det vært nok gratis parkering til alle som bor så langt unna at man ikke kan sykle/gå.
- spesielt parkering ved universitetet må være gratis, det er et vanvittig forslag om å få studentene til å betale
- Spørreskjema åpner ikke for å se at en er uenig i om parkering skal være betalt eller ikke da en del spørsmål ikke omfatter alle alternativene. Innebærer at skjema ikke synes egnet til å fange opp informasjon som kan belyse problemstillinga.
- Spørsmål 7 burde vært mulig å gitt flere svar.

- Spørsmål 8: Mangler svaralternativ: Jeg foretrekker at det er gratis parkering.
- Stjørødal har et fint system med en «klokke» som plasserer i vinduet
- Storm i et vannglass...
- Større gratisparkering ala Løvaastomta for ansatte i sentrum, slik at parkeringsplassene i sentrum blir brukt av kunder.
- Studentbevis i ruta for gratis
- Studenter bør få gratis parkering!
- Studenter burde ikke må betale for parkering i tillegg til alle andre utgifter. Mange studenter sliter allerede økonomisk, og da burde ikke parkering være enda en utgift.
- Studenter burde ikke måtte betale parkering
- Studenter har ikke økonomi til å skulle betale parkering på Nord i tillegg til pendling, mange studenter er samlingsbasert og kommer tilreisende med bil.
- Studenter har ikke råd til å betale for parkering og vil da velge bort Levanger som studiested. Dette blir en negativ spiral som både Nord og Levanger vil tape på
- Studenter sliter allerede nokk økonomisk, skjønner ikke poenget med å belaste oss mer økonomisk med dette tiltaket
- Studenter som reiser til skolen trenger gratis parkering for å være på skolen. Det er nok dyrt å være student i dag. I byen vil betalt parkering hindre folk i å være i byen
- Studentparkeringen burde uansett være gratis slik som den er i dag, men avgift for parkeringsplassene som er forbeholdt el-bil.
- sykehusansatteparkering fyll opp rekkene
- Sykehuset burde hatt parkeringshus med egne gratisplasser til ansatte. En stor og viktig arbeidsplass og rekrutterende for tilflytting til kommunen.
- Synes dagens ordning er god
- Synes det blir dumt om studenter som allerede har trang økonomi skal behøve å bruke penger på parkering for å komme seg til undervisning. Bykjernen kan jeg skjønne, men Røstad/Trønderhallen virker urimelig.
- Synes det er bra akkurat slik det er idag
- Synes det er for galt at jeg skal betale flere tusen kr i året for å kunne komme meg på jobb
- Synes det er urimelig at en må betale for parkering når en er på jobb. Alle som jobber i sentrum og på sykehuset Levanger bør ha GRATIS PARKERING i arbeidstiden. Det kan gjerne være gratis parkering de 2 første timene. Dette tror jeg er viktig for de butikkene som er i sentrum. Ellers mister de flere kunder til Magnetten/Moan. Verdal kommune har gratisparkering da vil kanskje kundene dra til Verdal for å handle og gå på kafe
- Synes det er vanskelig nok som det er i dag å finne gratis parkering når man er student og ikke mulighet til å betale for parkering. Blir for dumt at flere parkeringsplasser skal bli betalt.
- Synes det er viktig at det blir butikker og restauranter i sentrum. Parkeringsautomater og innføring av kostnad fra start, tror jeg vil gjøre det vanskelig å få folk til å velge sentrum framfor Magnetten/Moan, for de som trenger bil for å reise til sentrum. Synes det er viktig at det er tilbud i sentrum.
- Synes det også må være gratis etter 1500 på sykehuset
- Synes det skal være gratis utenfor Nord Universitet for studenter.
- Synes foreslått pris på parkering er hinsides Arbeidstakere i byn kommer ofte langveisfra dårlig kollektivtilbud, få avganger, rekker ikke arbtid. Må kunne komme seg raskt fra A til B ved feks syke barn, hendelser i hjemmet, for langt å sykle.(ikke alle har helse til det heller). Kommer til å velge bort Levanger sentrum hvis det blir slik. Bør i alle fall være avgiftsfritt utenfor hovedkjernen i sentrum, typ Røstad, Moan, Havna. Dette er stressskapende!
- Synes gratisparkering i sentrum burde bestå.
- Synes på enkelte parkeringsplasser, da de som er lagt til steder tilknyttet grupper med dårligere råd og kanskje ikke mulighet for kollektivtransport, bør det være gratis parkering, det kan godt måtte registreres. Men samfunnet trenger ikke ta mer penger fra de som allerede har lite. Kan godt hende de fleste slike parkeringsplassene ligger utenfor bykjernen.
- synes parkering er dumt dersom man er avhengig av bil. Vertfall på parkeringsplasser som skoleparkering, kjøpesenter og treningssenter.
- synes sykehuset kan ha parkering tilgjengelig for sine ansatte (som må bruke bil for å komme seg på jobb)
- Synest gratist parkering fungerer bra, men skulle ønsket at parkeringsvaktene har vært mere synlig for å få bort dem som parkerer på gratis plasser hele dagen
- Synes det er ille at folk skal betale for å møte på jobb. (gjelder ikke meg da jeg har gåavstand.).

- Syns i alle fall folk skal slippe å betale parkering når de er på jobb da kollektiv trafikk er veldig dyrt og upraktisk utenfor storbyene. Helt greit at det koster litt når man skal gjøre små ærend, men tror flere kunder vil trekke til der det er gratis parkering ut av prinsipp. Slike prinsipp har jeg merket at har stått sterkt hos mine kunder når jeg selv jobbet i bykjernen i Levanger i fire år. Sentrum sliter med konkurransen fra Magneten og tilgjengelighet som det er.
- Syntes parkeringsplassene på røstad for studenter på Nord bør være gratis.
- Ta hensyn til at det er mange ansatte på Nord som allerede har store utgifter til bilhold pga lang pendlervei. Dersom vi i tillegg må betale for å få lov til å parkere på jobb vil Nord universitet Røstad bli en mindre attraktiv arbeidsplass. For min del kommer jeg da heller til å rette nesene sørover hvor mulighetene er flere.
- The parking in Levanger should stay free.
- Tidsparkering vil gå utover serveringsseder, plasser man som regel gikk innom etter handel vil bli droppet for man da overstiger "gratis parkering" se til Cirkus Shopping, der er det mindre folk på kaffeer etter innføring av gartis første time. (ja, kundeklubb får en time til, men de som har "kaffetid", gjør ikke dette pgr av app ol.)
- Tiltak i sentrum bør ikke føre til mere lantidsparkering utenfor bykjernen, som vil gå utover kapasitet og tilgjengelighet der.
- Ting er dyrt nok som det er til vanlig, og derfor er jo pris viktig! Jeg er ikke interessert i og betale for parkering i utgangspunktet da jeg mener det skal være tilrettelagt for gratis parkering når man jobber i kommunen. Skulle det bli betalt parkering over alt, så burde det ikke være de store summene for månedskort \ årskort i alle fall. Tror mange tyr til hjemmekontor eller jobbskifte om det blir for dyrt. Det er vel ikke en vei vi ønsker å gå!!!
- Tragisk at vi også skal måtte kreves her! Jeg vurderer å søke jobb utenfor kommunen etter uteksaminering - og det frister mer å flytte nå. Mye dårlig med Levanger- og dette ble litt toppen av isfjellet for mitt vedkommende.
- Tror det å innføre betaling på parkering ved f.eks. Nord fører til at flere oftere vil benytte seg av hjemmekontor
- Tror det blir et stor tap for Levanger sentrum og de lokale butikkene dersom parkeringsavgift blir innført fra første time på alle kommunale parkeringer.
- Tror det er viktig for rekruttering og beholdning av pendlere at de har et gratis og tilgjengelig parkeringstilbud.
- Uheldig at studenter og ansatte ved Nord Univ må betale for parkering. Blir lettere å velge bort campus-studier og hjemmekontor for ansatte.
- Undersøkelsen er dessverre utformet på et vis som tydelig viser hva som er intensjonen til næringsforeningen.
- Undersøkelsen hadde delvis lite dekkende svaralternativ, og oppleves noe styrt. For min del vil krav om betalt parkering i sentrum gjøre at jeg i langt større grad har behov for kommunal tjenestebil. Jeg tror ikke det vil være nok kommunale biler til å opprettholde dagens aktivitetsnivå dersom alle blir avhengig av kommunal tjenestebil.
- Undersøkelsen kan oppleves som litt lureri, spesielt spørsmål 12. Noen av spørsmålene burde hatt andre svaralternativ. Det er klart at det skal være gratis parkering for de som jobber ved skoler/sykehus etc. Mange som har tilrettelagt kollektivtilbud bruker dette. For meg som bor såpass langt unna, er det umulig ikke å bruke bil. Først betale for å bruke bil, så betale for å parkere..?
- Undersøkelsens spørsmål og svaralternativer kunne vært bedre utarbeidet - spesielt hva ansatte ved Nord/Sykehusets deltagelse gjelder
- unødvendig å ta betalt for parkering
- Uten gratis parkering i sentrum dør sentrum ut lla få år
- Utnytt de små områdene her og der bedre til parkering els ved slakteriet
- Utnytt parkeringsplassen ved kirkegården bedre ved toglinja lille gressplenen der mange nye plasser trenger ikke gang sykkelvei, det er fra før i gata over
- Utrolig dumt å ha betalt parkering hos NORD universitet når studenter ikke har mye å rutte med, da flere av oss lever bare på stipend og lån som ligger under det som anses som fattigdomsgrensa her i Norge. Det vil gjøre studiehverdagen vanskeligere for flere når man også må betale for parkering når man skal ha forelesning. Dette kan faktisk være avgjørende for flere, der man kanskje må velge mellom parkeringsavgift og en middag, samt som det kan bidra til met fravær hos studenter som pendler.
- Ved å gjøre sentrum mer attraktiv for etablerere/butikker vil skatteinntektene fra disse øke, men dette skjer ikke om de skremmes vekk fra byen. Om 2 timers gratis parkering tilbys vil folk kunne bruke byen på små ærend, kafebesøk, eller handel. Når gratisparkering forsvinner er det mye enklere og sløyfe byen, og heller velge Magneten. Dette fører til at byen dør ut, ingen tør å satse og mindre skatteinntekter kommer til kommunen. Økte parkeringsavgifter betyr ikke automatisk økte inntekter...
- Ved å holde liv i sentrum bør det være gratis parkering
- Ved innføring av parkeringsavgift ved Nord, vil dette medføre færre studenter og ansatte på campus. Hjemmekontor vil bli mer brukt
- Ved parkeringsplasser ved Nord Universitet og Trønderhallen mener jeg det bør fortsette å være gratis parkering. Meningene mine kommer fra at det er studenter og ansatte som er avhengig av parkering, grunnet for dårlig kollektiv tilbud fra distriktet og til Universitetet. Når det kommer til Trønderhallen er der medlemmer av eksempelvis 3T som parkerer der en kort periode, slik at de kan vedlikeholde/forbedre sin helse ved å trene.

- Veldig viktig med avgiftsparkering for å kunne beholde, og utvikle, et attraktivt sentrum. Det viser flere forskningsstudier.
- Vi er to som jobber på sykehuset. Og bor på ytterneset. Det er ALT for dårlig kollektivtilbud som vi kan benytte til og fra jobb. Ingen mulighet til å bruke kollektivtilbud og samtidig jobbe normalt slik det er i dag. Og dyrt. At vi skal betale like mye som noen som reiser med kollektiv transport fra Sprova er helt tullete.
- Vi har egen privat parkering til våre ansatte og kunder. Opplever daglig at ansatte i Levanger Kommune(hovedsakelig hjemmetjenesten) står parkert på vår parkering. Tenker at om private skal bøtelegges når de parkerer i byen, så bør i alle fall ansatte i kommunen være bevist hvor de parkerer.
- Viktig at ansatte i offentlig sektor har mulighet til å parkere gratis i nærheten av jobbene sine sentralt i Levanger. Det er et dårlig tilbud av offentlig transport på Innherred, spesielt for turnusarbeidene. Bussen går for eksempel ikke i alle bydeler, og ikke etter 20.30. Togtider og stoppested er heller ikke fremmede for pendling. Folk er avhengig av bil, og trenger derfor parkeringsplasser sentrumsnært. Levanger må gjøre det attraktivt å jobbe her, og bruke tilbudene som finnes i sentrum!
- Viktig at det blir tydelig merka der det skal betales ! Og at handicap-parkering er kun for handikappede !
- Viktig å tenke på alle som bor i sentrum som ikke har egen parkeringsplass, bla eldre borettslag og mange bygårder. Det bor folk der som trenger å parkere. Vi ønsker bolyst i sentrum ;)
- Viktig at ikke alt i dagens samfunn skal koste penger. Det er dyrt nok som det er.
- Viktig at vi som jobber i Levanger har plasser å parkere, og at det ikke er for dyrt eller for langt unna arbeidsstedet (sykehuset for min del).
- Viktig for min næring at vi for kjøpt månedskort og årskort i indre kjerne.
- Viktig med egne parkeringsplasser for de som jobber i sentrum/rådhuset. Da tror jeg parkeringsutfordringene vil løses og arbeidstid til de kommuneansatte blir brukt mer hensiktsmessig (mange som bruker arbeidstid på å flytte bil pr dato)
- Viktig med gratis parkering på NORD. Mange bor langt unna og er avhengig av bil. Viktig for å opprettholde attraktiviteten til Nord som arbeidssted
- Viktig med gratis parkeringsplasser i sentrum for å unngå butikkdød! Viktig med et levende sentrum!!!!!!
- Viktig med mulighet for langtidsparkering i gangavstand til sentrum grunnet ukespendling
- Vil understreke og påpeke at forslaget om avgift for parkering vil føre til mindre liv i sentrum (enn det allerede er), og ikke minst STOR frustrasjon fra studenter som har et stramt budsjett i utgangspunktet. Det er urimelig at studenter skal trenge å betale for parkering for å studere, dette gjør det ikke minst mindre attraktivt å studere på nord universitet. Hva er det vi vil med byen vår??? jo, vi vil at det skal kry av liv. Det skal være mulighet for å oppsøke byen uten å tappe bankkontoen.
- Vi må ikke parkeringa ta livet av det lille som er igjen i sentrum.
- Vi som leier i sentrum har dårlig tilbud om parkeringsplasser i nårområdet om det innføres betalt parkering. Dette vil føre til at langtidsparkeringen kommer til å være full hele tiden, og vi ender da med å ikke ha et sted å ha bilene våre
- Vi som velger å bemanne sykehuset, med ugunstige arbeidstider, og ofte barn i annen kommune, har ikke mulighet til å ta buss eller tog. Vi har ikke en lønn som kan forsvare de prisene som er nevnt i denne undersøkelsen. Hvis man må betale rundt 1000,- kroner for å parkere, må man søke jobb en annen plass. Sykehuset ender antagelig opp med å ikke ha personell, som allerede er et stort problem allerede. (vi er fra Verdal, Leksdal, Vuku, Steinkjer, Inderøy, Hommelvik, Malvik...) Vi slutter da å kom
- vi trenger et bedre tilbud for de ansatte i sentrum slik at det er nok gjesteparkering. Bygge parkeringshus. Det er kjempeviktig at det er gratis i sentrum for handlende , slik at vi får et mer levende sentrum!!!!!!
- Vi vil jo alle ha gratis parkering, men tror mange ved sykehuset kunne betalt f.eks 400 kr mnd. for å være sikret parkering.
- Vurdere behovsprøving på ansatteplasser. For mange som bor nært kjører til jobb.
- Vurder innføring av gratis parkering i hele sentrum med omegn. Slik som Verdal sentrum. De har klart å holde på flere butikker i sentrum enn Levanger og det er lett å finne seg en parkeringsplass. Forslaget til ny parkeringsordning og betalingssetser i sentrum gir først og fremst forretningene på Magnetten.
- 1. Løvastomta bør for det første strekes opp! plass til mange flere biler. 2. Løvastomta kan forbeholdes kommunalt ansatte med skilt og app mandag-fredag 07:00 - 16:00. GRATIS! 3. Tomta ved LBAS kan være likt som anbefalt Løvastomta. GRATIS. 4. All parkering av bil for ansatte kan ha samme regler for tilbud om gratis parkering som dekt buss for skolebarn. Altså lengre arbeidsvei enn 3 km. Da skal du se at flere ansatte finner frem sykkel sin eller gode gåsko. 5. Gratis 2-timers i sentrum :)
- 10kr i timen x 8 timer i døgnet x 5dager x 4 = 1600kr/mnd. Studielånet ligger på utbetalte rundt 10.000kr/mnd. For å være HELTIDSSUDENT UTEN JOBB, betaler man da 16% av månedsbudsjettet sitt for å parkere ved studiestedet. En tommelfinger regel sier at man skal ikke bruke mer enn 33% på BOLIG, studenter som bor på Røstad studentbolig i nærheten av campus bruker OVER 50%. Om dere vil kutte, så gi mellomledere som ikke forstår hva en PDF er sparken, og reduser byråkratisk pengebruk betraktelig.



- 1200 kr i mnd for å være på jobb. hårreisende. Jeg bor på Verdal, har 2 barnehagebarn, barnehagen åpner kl 06.30, jeg starter på jobb kl 07.00. Da har jeg ikke tid til å sykkle på jobb om morgenen. Togtidene gjør det heller ikke sånn at jeg rekker å komme på jobb i tide. Kunne jo evt latt barnehagebarna være hjemme alene på morgenen-og la de gå selv til barnehagen?? Som sykepleier har jeg heldigvis andre steder en sykehuset jeg kan jobbe på om dette blir innført.

Survey settings

 Allow multiple submissions? 

 Allow return to previous questions? 

 Display question numbers? 

 Receive response notifications by e-mail?

 Password protection?

 IP restriction?

Appendix: Survey

Ny parkeringspolitikk

Vi inviterer alle næringsdrivende, ansatte, handlende, boende, studenter og andre som er opptatt av parkering i Levanger til å delta. Svar innen torsdag 17. oktober. Det tar noen minutter å svare. Undersøkelsen er 100% anonym.

Kommunen har foreslått at all gratisparkering på offentlige plasser fjernes, inkludert gateparkering. Det er også foreslått å innføre avgift på all parkering i ytre sone, inkludert NORD, Trønderhallen, Havna, Løvåstomta, Moan, m.fl. Dette angår deg!

1 Hvilken aldersgruppe tilhører du?

Question instructions: *Velg ett svar*

- 16-24 år 25-40 år 41-67 år Over 67 år

2 Hvor ofte har du behov for parkering i sentrum?

Question instructions: *Velg ett svar*

- Daglig Ukentlig Noen ganger i måneden Månedlig eller sjeldnere Har ikke behov/vet ikke (spørreundersøkelsen avsluttes)

3 Jeg er opptatt av parkering i Levanger, fordi jeg:

Question instructions: *Velg ett svar*

- Bor i sentrum Bor og jobber utenfor, men bruker butikker, spisesteder eller andre tjenester i sentrum Driver næring i sentrum Jobber i privat næringsliv i sentrum
- Jobber på sykehuset eller NORD universitet Jobber i kommunen eller annen offentlig sektor i sentrum Er elev/student Annet

4 For næringsdrivende i sentrum: Hva er dine viktigste behov?

Question instructions: *I kommunens forslag fjernes gratis gateparkering. Velg inntil to svar*

- At mine ansatte har tilgang til parkering hele arbeidstiden At mine kunder med letthet finner ledig parkering nært oss At mine kunder kan parkere gratis i gateparkeringen At det blir skapt flere parkeringsplasser (f.eks. ved skråparkering)
- At ansatte i kommune og privat behandles likt

5 For næringsdrivende: Hvilke forventninger har du til parkeringsvaktens håndheving ved nytt system?

Question instructions: *Velg ett svar*

- Det må håndheves strengt på alle avgiftsbelagte plasser
- Gateparkeringen må kontrolleres kontinuerlig
- Det kan være som i dag
- Det er for strengt i dag
- Jeg har ingen mening

6 For næringsdrivende: Hvordan tror du dine kunder vil reagere på at også gratis parkering må registreres på mobil eller fra automat?

Question instructions: *Velg ett svar*

- Det går helt fint, de aller fleste kan det fra før.
- Det er nok uvant, men kan gå bra med en lengre "opplæringsperiode" uten bøtelegging
- Jeg tror mange vil klage på det og kanskje mister jeg endel kunder
- Det blir krise for kundene, jeg risikerer å miste mye av kundemassen
- Annet (utfyll hva du tenker)

7 For ansatte: Hva er viktigst for deg ang jobbparkering?

Question instructions: *Gratis parkering vil gi færre ledige plasser. Betalt parkering kan redusere bilbruk og gi flere ledige plasser. Velg ett svar*

- Pris
- Tilgjengelighet (nok ledige plasser)
- Kort avstand
- Har ikke behov for jobbparkering

8 For boeboere og ansatte: Hva synes du om det foreslåtte på prisnivået for ytre sone?

Question instructions: *Kommunen foreslår makspriser for parkering i ytre sone med 60/600/6000 for heldags/månedlig/årlig betaling, evt. 50/500/5000 avhengig av kommunens vedtak. Ytre sone er Havna, Løvåstomta, Levanger ferjekai, Moan, Levanger videregående skole, Trønderhallen og deler av Nord universitet. Kommunen foreslår å fjerne måneds/årspris i indre sone. Velg ett svar*

- Jeg foretrekker dagspris. 50-60kr
- Jeg foretrekker månedsabonnement. 500-600kr
- Jeg foretrekker årskort. 5000-6000kr
- Dette blir for dyrt, da vurderer jeg å flytte eller skifte jobb
- Dette blir for dyrt, men jeg kan gå, sykle, reise kollektivt mer

9 Parkeringsabonnement for indre sone er foreslått fjernet. Er du villig til å betale minst 1200kr/12000kr for månedskort/årskort i indre sone hvis tilbudet blir bevart?

Question instructions: *Velg ett svar*

- Ja
- Nei
- Ikke relevant/Vet ikke

10 Kommunen foreslår å registrere all parkering, også gratis parkering, på app eller i automat for å sikre bedre håndheving. Hva tenker du som bruker om dette?

Question instructions: *Intensjonen er å redusere misbruk av gratis parkering. Velg ett svar*

- Det går helt fint, jeg er vant til det allerede
 Det gjør det mer komplisert, men kan læres
 Det er vanskelig
 Da velger jeg bort bykjernen

11 Hva er viktigst for deg når det gjelder parkering?

Question instructions: *Velg inntil tre svar*

- At det må være lett å finne en ledig plass nært dit jeg skal
 At ansatte i byen får egne parkeringsplasser og ikke bruker gateparkeringen
 At det er nok gratisparkering tilgjengelig for å gjøre ærend
 At det ikke er for dyrt
- At tilgjengelige parkeringsplasser merkes tydelig
 At parkeringsvaktene bøtelegger de som står ulovlig/over tid
 At det blir flere parkeringsplasser tilgjengelig (f.eks. ved å innføre skråparkering)
- Annet (utfyll gjerne)

12 Hvor viktig er det med gratis gateparkering?

Question instructions: *Kommunen foreslår å fjerne gratis gateparkering. Korttids gratisparkering for gateparkeringer et middel for å gjøre det mer attraktivt for handel og ærend. Det øker sirkulasjon på parkeringsplassene og reduserer letekjøring for å finne ledig plass. Jo lengre gratisparkering, jo færre ledige plasser. Betalt parkering frigjør flere plasser. Funksjonshemmede anbefales å ha gratis parkering. Velg ett svar*

- Inntil to timer
 Inntil en time
 Det kan være noen timer gratis i ytre sone og betalt parkering i bykjernen
 Det er ikke nødvendig, Levanger er en attraktiv by som alle bør betale for å bruke

13 Hvilke forventninger har du til parkeringsvaktens håndheving av nytt system?

Question instructions: *Velg ett svar*

- Det må håndheves strengt på alle avgiftsbelagte plasser
 Gateparkeringen må kontrolleres kontinuerlig
 Det kan være som i dag
 Det er for strengt i dag
- Jeg har ingen mening

14 Hva skal til for at du skal besøke Levanger sentrum oftere og/eller handle mer enn i dag?

Question instructions: *Velg inntil to svar*

- Lettere å finne ledig parkeringsplass
 Gratis gateparkering (korttid)
 Overkommelig pris for dagsparkering
 Bedre kollektivtilbud
- Annet (utfyll gjerne)

15 Når du handler utenfor Levanger sentrum, hva er de viktigste grunnene?

Question instructions: *Velg ett eller flere svar*

- | | | | |
|---|---|---|--|
| <input type="checkbox"/> Jeg bor og/eller jobber utenfor Levanger | <input type="checkbox"/> Jeg handler utenfor ved fritidsreiser (f.eks. til hytta, på kino eller weekendtur) | <input type="checkbox"/> Jeg handler andre steder fordi handleopplevelsen/utvalget er bedre | <input type="checkbox"/> Jeg drar til steder jeg vet det er gratis parkering |
| <input type="checkbox"/> Jeg drar til steder jeg vet det er lettere å finne ledig parkeringsplass | <input type="checkbox"/> Jeg oppsøker aktiviteter andre steder og handler samtidig | | |
| <input type="checkbox"/> Annet (utfyll gjerne) | <input type="text"/> | | |

16 Har du andre tanker om parkering eller er det ting du følte manglet i undersøkelsen? Fyll inn her