

Til Nye Veier
Kjøita 6
4630 Kristiansand
(sent på epost til post@nyeveier.no)

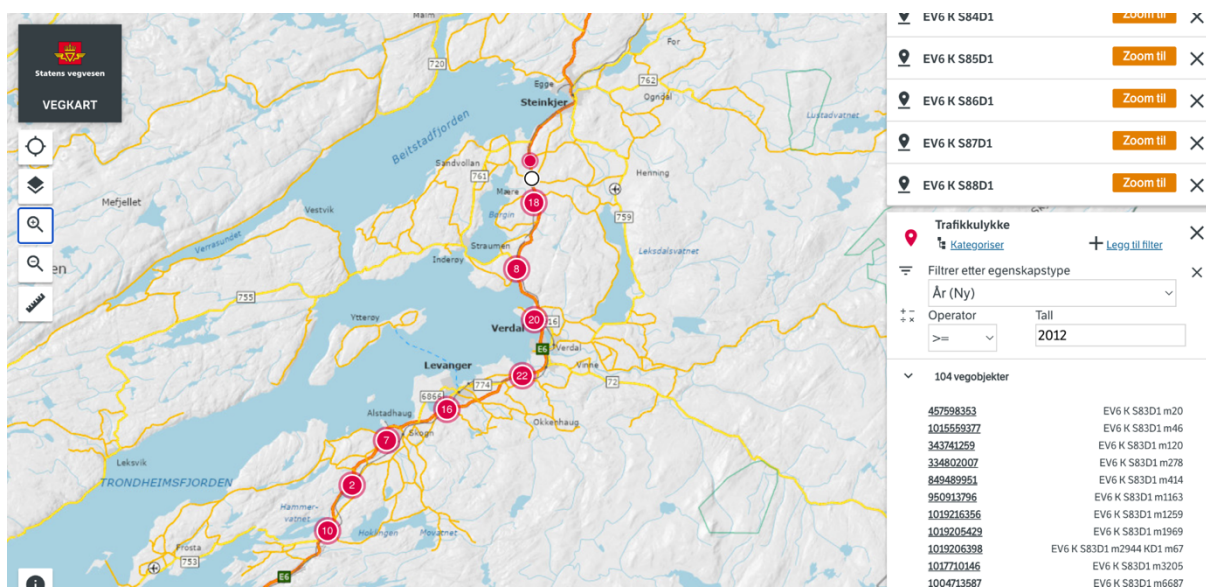
27. september 2024

Innspill til problemanalysen for E6 Åsen – Steinkjer

Innherred Næringsforening har lest problemanalysen for E6 Åsen – Steinkjer og har følgende innspill:

1. Trafikkulykker.

Dere teller fra 2012-2022 og har registrert 84 ulykker på strekningen Åsen - Vist. Vi har sjekket vegvesenets VEGKART fra 2012 tom 2023 og funnet 104 trafikkulykker: <http://bit.ly/3BuXpcF>



De 104 trafikkulykkene er vist på bilde over (samme som lenke). De verste strekningene ser ut til å være (rangert):

- 22 mellom Verdal og Mule
- 20 mellom Verdal og Koa
- 18 rundt Sparbu
- 16 mellom Skogn og Levanger
- 10 rundt Åsen
- 8 er rundt Røra.
- 7 rundt Skogn
- Samt noen mindre punkter

Det har de siste årene vært mange ulykker mellom Verdal og Mule, spesielt rundt Vinne, og dette er noe næringslivet er opptatt av. **Det farligste stedet for de ansatte i våre bedrifter per nå er på E6. Det må også vektlegges at flere av disse ulykkespunktene heller ikke har gode omkjøringsmuligheter. Dette innebærer at alvorlige ulykker på E6 i slike områder veldig raskt blokkerer hovedferdselsåren gjennom Norge.**

2. Trafikk og vegdimensjonering

Det ser ut som dimensjoneringsgrensene for vegbredde går ved en ÅDT på bl.a. 12000 og 15000.

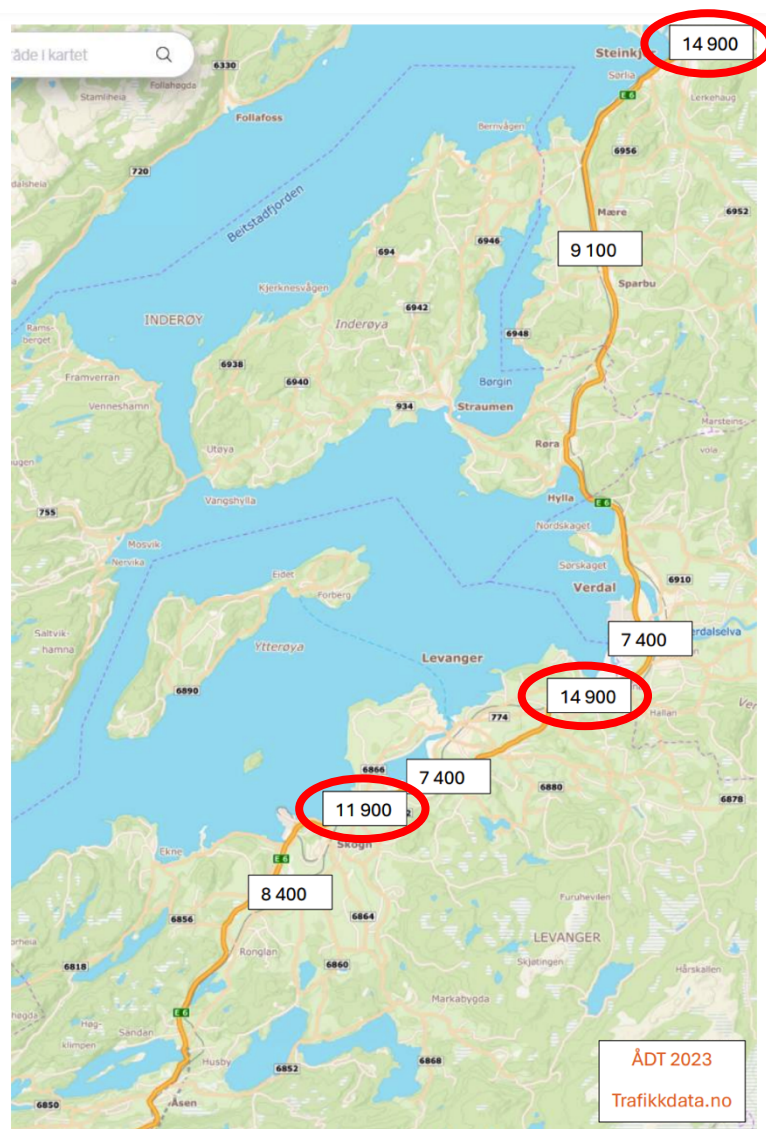
Fra vedlegg «Trafikkgrunnlag» (se figur under) refereres det til:

- 14900 ved Steinkjer, altså like under 15000
- 14900 ved Mule, altså like under 15000
- 11900 ved Skogn, altså like under 12000

Samtidig viser tabellene en jevn økning år for år.

Oppgradering av eksisterende E6 er allerede på overtid. Når det først bygges en vei, så må den dekke det fremtidige behovet i mange tiår fremover.

Vårt poeng: Veiene bør ikke underdimensjoneres fordi de hårfint ligger under en grenseverdi.



3. FV 72

Vi er helt enige med at dere skriver: «Siden Sverige er blitt medlem av NATO kan det bli et større behov for å styrke fv. 72 som en robust akse mellom landene.»

I vår medlemsmasse så er det sterke industri og transportkrefter som ønsker at FV72 bør utvikles, fordi:

- Det per i dag er like kort tid å kjøre til Sta i Sverige via E14 som FV72 om man står på Skatval. FV 72 har potensial til å utvikles til en raskere og tryggere veg for et langt lavere beløp enn E14.
- Med Sverige inn i NATO og større fokus på forsvar og beredskap jfr. havnene på Fiborgtangen og Verdalen, bør FV 72 styrkes som avlastningsveg/beredskapsveg.
- For godstransport med råstoff fra Sverige til større bedrifter på Innherred, som Norske Skog, Inntrø og flere, vil økt satsning på FV 72 ha gode klimamessige og økonomiske fordeler.
- Østersund satser tungt fremover og vil øke befolkningen fra 65000 til 75000 over en 10 års periode. Her bygges det opp utrolig mye ny, stor industri som har uttrykt ønske om å se på havnene på Innherred for sin eksport/import.
- Ådalsvollen er per i dag ikke et bemannet tollsted, men med økt fokus på strekningen vil vi og andre aktører jobbe med mulighetene for å få aktivert dette igjen for å øke godstrafikk over FV 72. Daglig godstrafikk over Ådalsvollen er ifølge trafikktegninger ca 50% av trafikken over Storlien, men dette kan snu om vegens tollstatus oppgraderes.

Det bør derfor sikres god kryssløsning med stor kapasitet for godstransport for FV72. Dette er også viktig for å ivareta behovene til Nato-lageret i Tromsdalen som primært benytter dette krysset for å komme seg inn på E6 både nord- og sørgående retning.

4. Beredskap for Verdalen Industripark og kryssløsninger

På Verdalen Industripark jobber 3000 personer til daglig. Det er en veg og ett kryss inn/ut av området. Skulle det skje en større ulykke, brann, eksplosjon eller annet som krever evakuering av området må man ta betenksomhet, da det allerede er nesten stillestående kø ved arbeidsstart/slutt.

Det må være to veier og to kryss inn/ut av Ørindalen. Dette er ikke minst viktig for å sikre at nødetatene også kan komme seg inn på området ved behov. Ei stor ulykke nær dagens kryssing av E6 vil både lamme E6 og adkomsten til Ørin.



EN HELT VANLIG MANDAG: Da ser krysset mellom Ørin og Verdalen sentrum over E6 slik ut.

Oppdatert: tirsdag 3. november 2015 kl. 20:00

Faksimile fra Innherred. <https://www.innherred.no/nyheter/i/23ve94/koene-blir-bare-verre-og-verre>

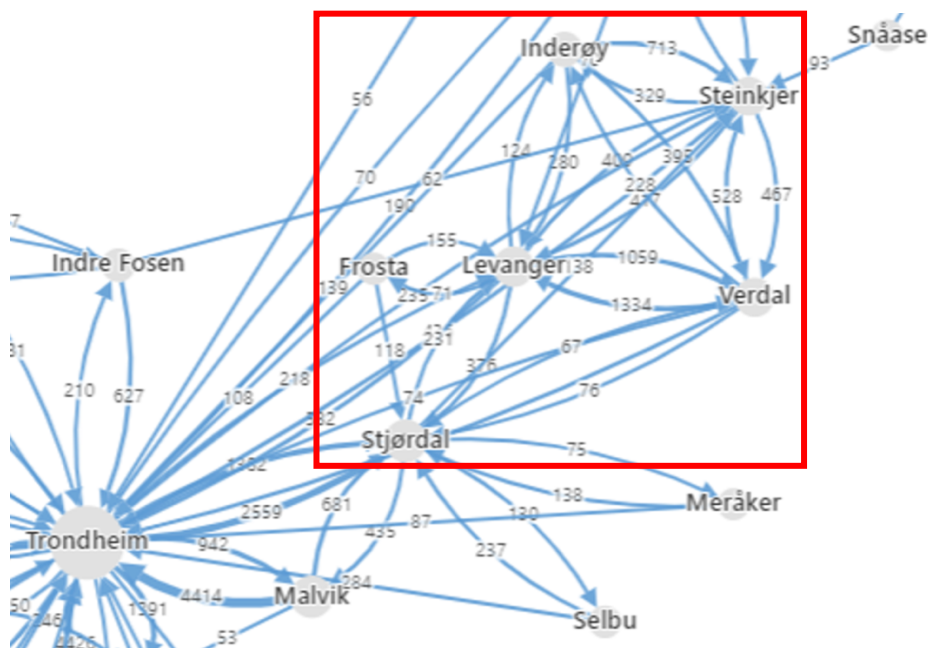
5. Fiborgtangen og mulig NATO havn

Det bør tas høyde for at Fiborgtangen, jfr NATO planer, kan bli landingsplass for store mengder militært utstyr og tropper, samt at havnen utvides som logistikk-knutepunkt.

6. Fart, bredde og kryss

Nå er vi kanskje utenfor problemanalysen, men vi tolker medlemsmassen og år med diskusjoner rundt temaet som at dette er det viktigste for næringslivet (rangert):

- 4 felt på hele strekningen Åsen til Steinkjer
- Flere kryss for befolkningssentrum for å dekke den store pendlertrafikken mellom Levanger og Verdal. Dette er også viktig for å sikre at den nye veien faktisk blir brukt og at små sideveier ikke får uakseptabelt mye trafikk fordi det er for tungvint å benytte E6.
- 90-100 heller enn 110 pga behov, for økt fleksibilitet for bevaring av matjord, fordi Innherred er et av Norges aller største landbruksområder.



Figur som viser daglige pendlerstrømmer, fra trondelagittall.no

7. Hold tettere dialog med oss og næringslivet framover.

Møt oss, hold informasjon/dialogmøter om utvikling og planer med oss og hjelp oss i hvordan lokale entreprenører kan utvikle seg for å delta i leveransene som kommer. Næringslivet på Innherred er helt avhengig av velfungerende logistikk både for å kunne drive sin virksomhet, tiltrekke seg og beholde arbeidskraft og for å oppfylle det samfunnsansvaret vi har. Derfor er det helt naturlig at vi også bidrar inn i dette som er ett av de aller viktigste prosjektene i regionen.

For Innherred Næringsforening

Arild Klokkehaug
Næringspolitisk leder
Innherred Næringsforening (orgnr 971387416)
Neptunvegen 6, 7652 Verdal